

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

|           |                   |   |   |  |
|-----------|-------------------|---|---|--|
| Catégorie | Voit. de tourisme | Marque<br><h1 style="margin: 0;">BENTLEY</h1> | Désignation du type / Signe de reconnais.<br><h2 style="margin: 0;">Mark VI - Saloon</h2> | Bordereau-type<br><h1 style="margin: 0;">N° 828</h1> |
|-----------|-------------------|---|---|--|

Moyens de reconnaissance du type **Exécution avec deux tuyaux d'échappement, à gauche et à droite**  
 N° de châssis frappé **A gauche et à droite, sur face sup. du longeron, sous capot & sur plaquette**  
 N° de moteur frappé **A gauche, sur bloc-cylindres, entre 1er et 2e cylindre**  
 Constructeur du châssis **The BENTLEY Motors Ltd., CREWE (Cheshire) G.B.**  
 Constructeur du moteur **The BENTLEY Motors Ltd., CREWE (Cheshire) G.B.**

| MOTEUR   | CHASSIS   | CARROSSERIE   |
|--|---|---|
| Marque et type <b>BENTLEY VI</b><br>Genre <b>En ligne, soupapes opposées</b><br>Carburant <b>Benzine</b><br>Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b><br>Alésage <b>92,073</b> mm.<br>Course <b>114,30</b> mm.<br>C.V.-Impôt <b>23,255</b><br>Cylindrée totale <b>4'566</b> cm³<br>C.V. frein <b>145</b><br>Refroidissement <b>Eau</b><br>Empl. du moteur <b>A l'avant</b> | Nombre d'essieux <b>2</b><br>Entraînement sur <b>roues arrières</b><br>1. Frein A pied : <b>Hydraulique s/r. avant et Mécanique sur roues arrières avec servo.</b><br>2. Frein A main : <b>Mécanique sur roues arrières</b><br>3. Frein <b>—</b><br>Frein de remorque <b>—</b><br>Direction <b>A gauche ou à droite</b><br>Crochet de remorque <b>—</b><br>Nombre de vit. avant <b>4</b><br>Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>60</b> en prise dir. <b>160 km/h.</b> | Constructeur <b>BENTLEY Motors Ltd.</b><br>Genre/Forme <b>Limousine avec ciel ouvert</b><br>Nombre de portes <b>4</b><br>Nombre de places ass. <b>Total 5</b><br>Avant <b>2</b> Milleu <b>—</b> Arrière <b>3</b><br>Nombre de places debout <b>—</b><br>Pour motos : Siège arrière <b>—</b><br>Sidecar <b>—</b> |

| POIDS ET PNEUMATIQUES                                     | Essieu avant           | Essieu arrière   | Total                       |
|---|------------------------|------------------|-----------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler                     | kg.                    | kg.              | — kg.                       |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)                | kg.                    | kg.              | — kg.                       |
| Poids maximum garanti par le fabricant                    | kg.                    | kg.              | — kg.                       |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)             | <b>913</b> kg.         | <b>975</b> kg.   | <b>1'888</b> kg.            |
| Charge utile  | kg.                    | kg.              | — kg.                       |
| Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque) | kg.                    | kg.              | — kg.                       |
| Pneumatiques : Dimension                                  | <b>6.50 - 16 Super</b> |                  | simples <del>doublets</del> |
| Capacité de charge (par pneu <b>700</b> kg.)              | <b>1'400</b> kg.       | <b>1'400</b> kg. |                             |

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **BOSCH**

1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier montés par la fabrication

Feux de position 2, sur les ailes avant

Feux stop 1, à gauche sur couv. coffre

AV. retour

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches automatiques

Avertisseur 2, avert. électriques

Essui-glace 2, à dépression

Éclairage du N° de contr. 2, au centre couv. de coffre

Emplacement Noyés dans montant central de portes

## OBSERVATIONS

1 Lampe proéminent à l'avant, au centre )  
 1 Lampe de marche arrière accouplée )  
 avec le levier de c.v.

montés par la fabrication

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

1) Phares : Réflecteurs BOSCH avec ampoule Bilux à cuillier montés par l'importateur.

Voie { avant 1'460 mm.  
 arrière 1'490 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'775 AR. 1'800 mm.

Empatement 3'050 mm.

Longueur hors-tout 4'900 mm.

Hauteur (non chargé) 1'660 mm.

Garde au sol 170 mm.

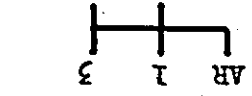
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 12,10 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,90 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Gent, den 11.12.1951

La commission d'expertises-types