

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur	FERRARI	933	CH 8278 01

Constructeur OFFICINE MECCANICHE FERRARI FERNANDO S.p.A., I-42045 Luzzara RE.  
 Identification sur la plaquette du constructeur "933"  
 devant le N° du châssis -  
 Plaquette constructeur dans la cabine, à droite à l'intérieur de l'aile  
 N° du châssis à droite, latéralement sur le carter de la boîte à vitesses, derrière l'essieu avant  
 Identification du moteur "914" à droite, latéralement sur carter de la turbine (plaquette)  
 Importateur principal Max ROH, Machines agricoles, 1962 Pont-de-la-Morge / Landw. Genossenschaft Oberwallis, 3900 Brig  
 Véhicule homologué 222 495

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction hydrostatique, avec assistance hydraulique  
 Transmission mécanique, non synchronisée  
 Nombre de vitesses 11 \*) Entraînement toutes roues \*\*)  
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues  
 Frein auxiliaire mécanique, à ruban, sur l'arbre à cardan  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire  
 Ralentisseur -  
 Contrôle 2 circuits par contrôle du niveau, lampe-témoin combinées

**Carrosserie** pont §)  
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesse -  
 Ceintures sécurité av - ar -  
 Cale - Rétroviseurs gauche + droite  
 Antivol -  
 Nombre de places t 2 av 2 centre - ar -  
 Dimensions intérieur extérieur  
 Longueur 2430 4100 Empattements 2110 /  
 Largeur 1390 1530 Essieu double av - ar -  
 Hauteur 720 2030 Voies av 1200 ar 1190  
 Porte à faux av 1000 Voies av - ar -  
 ar 780 900 ar -  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule Braquage 0 g 9200 d 9100

**Moteur**  
 Marque LONBARDINI Type 914  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position avant  
 Refroidissement air Nombre cylindres 2  
 Alésage 95 Course 94  
 Cylindrée 1332 CV-impôt 6,78  
 Puissance en kW 19 (DIN) à U/min 2600  
 Bruit à l'arrêt 75,0 dB/A à U/min 1950  
 Silencieux 1 rot 630 x ø 160 mm  
 Mesure des gaz Bacharach = 2,5  
 Déparasitage -

**Poids**  
 avant arrière total  
 Poids à vide 1210 510 1720  
 Charge utile 480 1300 1780  
 Poids total 1690 1810 3500  
 Poids garantis 1800 1900 3500  
 Pneus 10.0/75 - 15 10.0/75 - 15  
 Ply / bar 6 / 2,3 6 / 2,3  
 Charge 2240 2240  
 pour V max 30 30  
 Jantes 9.00 x 15 9.00 x 15  
 Gaz poids remorquable avec/sans frein 1500 mécanique automatique  
 Garantie poids de l'ensemble  
 Poids remorquable testé  
 Charge garantie sur le toit  
 Vitesse maximale selon le constructeur 25,0 km/h  
 testée 25,0 km/h à U/min 2700 au moteur 570/910 prise de force

Equipement					
Feux de route	M	(E)			
Feux de croisement	M	(E)			
Feux de position	A	(E)			
Feux rouges	R	(E)			
Feux stop	S1	(E)			
Clignoteurs	av 1	(E)		ar 2a	(E)
Catadioptres	av			ar I	(E)
Feux de gabarit	av			ar	
Feux amère de brouillard					
Feux complémentaires	2/ feux de route complémentaires M (E)				
Eclairage plaque	1/ combiné à gauche				
Essuie-glace	2/ balais				
Avertisseurs	FIAMM CH 5 0602 C1 ou d'autres modèles homologués				

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Chariot à moteur		
Marque et type	FERRARI 933		
Homologation N°	CH	E278 01	
Carrosserie	pont		
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	1720	Carburant	D
Charge utile	1780	CV-impôt	6,78
Poids total	3500	Cylindrée	1332

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Nombre de vitesses : la 3ème vitesse de la boîte principale ne peut être utilisée lorsque les rapports rapide et route sont engagés simultanément.
- \*\* ) Intrafrement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant; blocage du différentiel arrière.
- § ) Carrosserie : cadre de sécurité avec cabine FERRARI ROP 5 OECB - CSD - No 0595.  
Véhicule livrable avec pont autochargeur, épandeur de fumier ou citerne;  
dans ces cas, les dimensions, les poids et l'équipement seront établis à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 23.06.82  
Gau/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation