

Catégorie
Motocyclette

Marque
N. S. U.

Désignation du type / Signe de reconnais.
Consul II - 500 cc

Bordereau-type
N° 826

Moyens de reconnaissance du type **Pas de signe spécial**
 N° de châssis frappé **A droite, à l'avant, latéralement sur raccord de direction du bas**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Allemagne)**

MOTEUR

Marque et type **NSU Consul II**
 Genre **Blocm., s.en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **1** Temps **4**
 Alésage **80** mm.
 Course **99** mm.
 C.V.-Impôt **2,534**
 Cylindrée totale **498** cm³
 C.V. frein **22**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Centre bas**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour,**
 (**tringle**) **sur roue arrière**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour,**
 (**câble**) **sur roue avant**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guidon normal av. frein direct.**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 125 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **N.S.U.-Werke**
 Genre/Forme **Neckarsulm**
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **Milleu** Arrière
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **Cui**
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . Charge = 2. pers.	150 kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge. arrière.	86 kg.	122 kg.	208 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques : Dimension	3.50 - 19		simples 110/100
Capacité de charge (par pneu 255 kg.) par essieu	255 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, avert. électr. —
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (1,5 watts) 1)
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

mm. —	Voie avant
mm. —	Voie arrière
mm. 810	Largeur hors-tout AV.
mm. 1400	Empatement
mm. 2185	Longueur hors-tout
mm. 1020	Hauteur (non chargé)
mm. 130	Garde au sol
mm. —	Porte à faux, arrière
mm. —	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm. —	Crochet de remorque (porte à faux)
mm. —	Diamètre de braquage ext. gauche
mm. —	Diamètre de braquage ext. droite

mm. —	Dim. Intérieures
mm. —	Longueur du pont de charge
mm. —	Largeur du pont de charge
mm. —	Hauteur Intérieure
mm. —	Hauteur du pont dep. le sol
mm. —	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

Mesure du bruit de l'échappement :
 A 7 mètres latéralement, plein gaz = 92 Phone
 do. Irène = 88-90 Phone
 Peut être acceptée sans modification

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R)
 1) Eclair. No. de contr. : Vernir en blanc la partie
 Intérieure du boîtier afin d'augmenter l'intensi-
 té de réfléchissement, et monter une ampoule de
 5 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type

Winterthur, le 6. 12. 1951

La commission d'expertises-types