

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
80) Chariot à moteur	F E N D T	F 3 8 0 G T	CH 8259 23

Constructeur	<u>X.FENDT & CO., Maschinen- und Schlepperfabrik, D-8952 Marktobberdorf / BRD</u>
Identification	sur la plaquette du constructeur "380/0 S" numero du châssis "380/01/...."
Plaquette du constructeur	<u>à droite, latéralement sur le support du cadre auxiliaire avant</u>
Numero du châssis	<u>à droite, latéralement sur le cadre auxiliaire avant</u>
Identification du moteur	<u>"F4L 913" en bas sur le bloc, près de la pompe hydraulique (frappée par l'importateur)</u>
Importateur	<u>Landw. Genossenschaftsverband Schaffhausen (GVS), FENDT-Generalimport, 8207 Schaffhausen</u>

Châssis		Moteur		
Nombre d'essieux/pneus	<u>2 / 4</u>	Marque	<u>DEUTZ</u>	Type
Suspension	<u>-</u>	Construction	<u>en ligne</u>	Tempo
Direction	<u>hydrostatique avec assistance hydraulique</u>	Carburant	<u>D</u>	Position
Entraînement	<u>sur les roues arrière</u>	Retrodissement	<u>air</u>	Cylindres
Frein de service	<u>hydraulique, à disques, sur les arbres primaires resp. sur roues AR ou s.d.=hydraul., AV=tambours AR=disques, sur toutes les roues *)</u>	Alesage	<u>102,0</u>	Course
Frein auxiliaire	<u>mécanique, tambours, agissant sur les arbres primaires resp. sur les roues AR identique au frein auxiliaire</u>	Gyindres	<u>4084</u>	Cv-impôt
Frein d'arrêt	<u>-</u>	Puissance en kW	<u>59 DIN</u>	à /min
Ralentisseur	<u>-</u>	Couple max. Nm	<u>260</u>	à /min
Contrôle 2 circuits	<u>-</u>	Silencieux	<u>1 = 380x213x118</u>	
				<u>F4L 913</u>
				<u>4</u>
				<u>au centre</u>
				<u>4</u>
				<u>125,0</u>
				<u>20,80</u>
				<u>2400</u>
				<u>1550</u>

Carrosserie/Equipement	<u>porteur d'engins (s.d. avec pont) **) §)</u>		
Nombre de portes	<u>2</u>	Indic. vitesse	<u>-</u>
Centures sécurité avant	<u>-</u>	amère	<u>-</u>
Cale	<u>1/450x200x330</u>	Retroviseurs	<u>gauche + droite</u>
Antivol	<u>-</u>		
Reservoir carburant	<u>1/plastique, 80 litres</u>		
Avertisseur	<u>1/Hella ei 20011</u>	ou d'autres modes homologués	

Nombre de places	total <u>1</u>	av	centre	ar
------------------	----------------	----	--------	----

Dimensions avec pont	intérieur	extérieur				
Longueur	<u>1650</u>	<u>4720</u>	Empattement	<u>3120</u>		
Largeur	<u>1550</u>	<u>1900/2290</u>	Essieu double	av	ar	
Hauteur	<u>400</u>	<u>2650</u>	Vois	av	<u>1344</u>	<u>1917</u>
Porte à faux avant	<u>410</u>	<u>470</u>	Vois	ar	<u>1210</u>	<u>1880</u>
Porte à faux arrière	<u>-</u>	<u>1130</u>	Braquage Ø	g	<u>9700</u>	d <u>9700</u>
Garde au sol	à vide	<u>-</u>	en charge	<u>-</u>		

Poids	avant	arrière	total (avec pont)
Poids à vide	<u>900</u>	<u>2900</u>	<u>3800</u>
Répartition charge	<u>1300</u>	<u>200</u>	<u>1500</u>
	<u>2200</u>	<u>3100</u>	<u>5300</u>
Poids garantis :	<u>2200</u>	<u>4500</u>	<u>5300</u>
Pneus	<u>10.00 - 16</u>	<u>16.9 R 34</u>	<u>+</u>
Ply/bar	<u>8 / 2,5</u>	<u>- / 1,6</u>	
Charge	<u>2380</u>	<u>4860</u>	
pour Vmax	<u>30</u>	<u>30</u>	
Jantes	<u>W 8 x 16</u>	<u>W 14 L x 34</u>	

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mecanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble	<u>38000</u>	
Poids remorquable testé		
Charge garantie sur le toit		
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>30,0</u>	km/h
testée	<u>30,0</u> km/h à /min <u>2400</u>	moteur <u>570/760</u> prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A /min			
m20	53,98	83,5	79,0 1800	ab	Genre du véhicule <u>Chariot à moteur</u>	
					Marque et type <u>F E N D T F 380 GT</u>	
					Homologation No CH <u>8259 23</u>	
					Carrosserie <u>porteur d'engins</u>	
F	G	H	J	R		
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Places total <u>1</u>	avant
b = 3,20 à 2280 /min	k =	/min	k =	/min	Poids à vide <u>3800</u>	Carburant <u>D</u>
b = 3,00 à 1680 /min	k =	/min	k =	/min	Charge utile <u>1500</u>	Cylindree <u>4084</u>
b = 4,00 à 1550 /min	k =	/min	k =	/min	Poids total <u>5300</u>	CV-impôt <u>20,80</u>
O	Q+P					
S Bacharach = 2,50	Pompe d'injection	BOSCH				

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Frein de service : frein indépendant - levier de commande à la colonne de direction avec rappel automatique après l'actionnement (une fois) du frein.
- ***) Carrosserie : homologuée avec la cabine de sécurité FENDT, no OCDE CSD 0823.
- +) Variante de pneus : AV = 11.00 - 16 8 PR 2640 (2,5) Vmax 30 km/h
AR = 16.9 - 34 6 PR 4013 (1,3) 30 km/h (d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'art. 13, 1er al. OCE)
13.6 - 38 8 PR 3820 (2,0) 30 km/h
9.5 - 44 8 PR 3890 (3,0) 30 km/h
9.5 - 48 8 PR 4090 (3,0) 30 km/h
- §) Equipement : - la distance du sol des feux est admise pour raisons techniques;
- l'angle de visibilité vertical des feux de position/clignoteurs de direction AV doit être contrôlé sel. la carrosserie à l'immatriculation; avec pont de chargement, hauteur max. des feux de position/clignoteurs de direction 2300 mm;
- lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit vers l'AV et l'AR sont exigés;
- lorsque le véhicule est équipé d'un engin de travail à la place du pont, les dimensions et les poids devront être établis à l'immatriculation;
- des feux avant suppl. fixés à la hauteur du toit, munis d'une commande d'arrêt lors de l'utilisation d'engins de travail à hydraulique frontale (distance du sol, annexe 7, let. D chiffre 3 de l'OCE).

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Schaffhausen, 06./07.03.85
RS(SG)/jak 23.04.85

Remplace la fiche d'homologation du 06./07.03./ 23.04.85
21.03.85 - Carrosserie - Ad

Service fédéral d'homologation