

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
80) Chariot à moteur	F E N D T	F 3 4 5 G T	CH 8259 21

Constructeur X.FENDT & CO., Maschinen- und Schlepperfabrik, D-8952 Marktobberdorf / BRD  
 Identification sur la plaque du constructeur "345/0 S"  
 numéro du châssis "345/01/...."  
 Plaque du constructeur à droite, latéralement sur le support du cadre auxiliaire avant  
 Numéro du châssis à droite, latéralement sur le cadre auxiliaire avant  
 Identification du moteur "F3L 912" en bas sur le bloc, près de la pompe hydraulique (frappée par l'importateur)  
 Importateur Landw. Genossenschaftsverband Schaffhausen (GVS), FENDT-Generalimport, 8207 Schaffhausen

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	<u>2 / 4</u>	Marque	<u>DEUTZ</u>	Type	<u>F3L 912</u>
Suspension	<u>=</u>	Construction	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Direction	<u>hydrostatique avec assistance hydraulique</u>	Carburant	<u>D</u>	Position	<u>au centre</u>
Entrainement	<u>sur les roues arrière</u>	Refroidissement	<u>air</u>	Cylindres	<u>3</u>
Frein de service	<u>hydraulique, tambours, agissant sur les arbres primaires resp. sur roues AR; s.d. = agissant sur toutes les roues *)</u>	Alesage	<u>100,0</u>	Course	<u>120,0</u>
Frein auxiliaire	<u>mécanique, tambours, agissant sur les arbres primaires resp. sur les roues AR identique au frein auxiliaire</u>	Cylindres	<u>2826</u>	CV-impôt	<u>14,39</u>
Frein d'arrêt	<u>=</u>	Puissance en kW	<u>33 DIN</u>	à /min	<u>2190</u>
Ralentisseur	<u>=</u>	Couple max. Nm	<u>169</u>	à /min	<u>1550</u>
Contrôle 2 circuits	<u>=</u>	Silencieux	<u>1 = 380x213x118</u>		

Carrosserie/Equipement	<u>porteur d'engins (s.d. avec pont) **) §)</u>			Poids	<u>avant</u>	<u>arrière</u>	<u>total (avec pont)</u>
Nombre de portes	<u>2</u>	Indic. vitesse	<u>=</u>	Poids à vide	<u>800</u>	<u>2300</u>	<u>3100</u>
Ceintures sécurité avant	<u>=</u>	arrière	<u>=</u>	Répartition charge	<u>800</u>	<u>100</u>	<u>900</u>
Cale	<u>1/450x200x330</u>	Rétroviseurs	<u>gauche + droite</u>		<u>1600</u>	<u>2400</u>	<u>4000</u>
Antivol	<u>=</u>			Poids garantis	<u>1600</u>	<u>3300</u>	<u>4000</u>
Réservoir carburant	<u>1/plastique, 80 litres</u>			Pneus	<u>7,50 - 16</u>	<u>12,4 - 36</u>	<u>+) )</u>
Avertisseur	<u>1/Hella el 20011</u>	ou d'autres modèles homologués		Ply/bar	<u>8 / 2,9</u>	<u>6 / 1,7</u>	

Nombre de places	total <u>1</u>	av. _____	centre _____	ar. _____	Jantes	<u>5.50 F x 16</u>	<u>W 10 x 36</u>
------------------	----------------	-----------	--------------	-----------	--------	--------------------	------------------

Dimensions avec pont	intérieur	extérieur	Empattement	<u>3000</u>	Essieu double av. _____ ar. _____	Voie av. <u>1260</u> - <u>1960</u>	Voie ar. <u>1210</u> - <u>1880</u>	Braquage Ø g. <u>8800</u> d. <u>8700</u>	mécanique	automatique
	Longueur	<u>1990</u>								
	Largeur	<u>1550</u>							Garantie poids remorquable avec/sans frein	<u>38000</u>
	Hauteur	<u>400</u>							Garantie poids de l'ensemble	
	Porte à faux avant	<u>410</u>							Poids remorquable testé	
	Porte à faux arrière	<u>-</u>							Charge garantie sur le toit	
	Garde au sol	<u>à vide</u>							Vitesse maximale selon le constructeur	<u>30,0</u> km/h
									testée <u>30,0</u> km/h à /min <u>2200</u> moteur <u>570/760</u> prise de force	

Emissions de bruit		Au passage			Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boite de vitesses		dB/A	dB/A	/min			Genre du véhicule		
m14 / m20		33,22	83,0	76,5	1640	ab	Chariot à moteur		
							F E N D T	F 345 GT	
							Homologation No CH	8259 21	
							Carrosserie	porteur d'engins	
F	G	H	J	R					
De fumée OCE annexe 3		ECE-24			Places total 1 avant				
b = 1,80 à 2080 /min	k = a	/min	k = a	/min	Poids à vide		3100	Carburant	D
b = 4,10 à 1550 /min	k = a	/min	k = a	/min	Charge utile		900	Cylindrée	2826
b = - à /min	k = a	/min	k = a	/min	Poids total		4000	CV-impôt	14,39
O	O + P								
S Bacharach = 3,50	Pompe d'injection	BOSCH							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation :

- \*) Frein de service : frein indépendant = levier de commande à la colonne de direction avec rappel automatique après l'actionnement (une fois) du frein.
- \*\*\*) Carrosserie : homologuée avec la cabine de sécurité FENDT, no OCDE CSD 0822.
- +) Variante de pneus : AV = 7.50 - 18 8 PR 1890 (2,9) Vmax 30 km/h  
 10.00 - 16 8 PR 2380 (2,5) 30 km/h  
 AR = 11.2 - 36 6 PR 2510 (1,8) 30 km/h (d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'art. 13, 1er al. OCE)  
 14.9 - 30 6 PR 3330 (1,8) 30 km/h  
 13.6 - 36 6 PR 3230 (1,6) 30 km/h  
 9.5 - 44 8 PR 3890 (3,0) 30 km/h
- §) Equipement : - la distance du sol des feux est admise pour raisons techniques;  
 - l'angle de visibilité vertical des feux de position/clignoteurs de direction AV doit être contrôlé sel. la carrosserie à l'immatriculation; avec pont de chargement, hauteur max. des feux de position/clignoteurs de direction 2300 mm;  
 - lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit vers l'AV et l'AR sont exigés;  
 - cabine fermée = dégivreur obligatoire;  
 - lorsque le véhicule est équipé d'un engin de travail à la place du pont, les dimensions et les poids devront être établis à l'immatriculation;  
 - des feux avant suppl. fixés à la hauteur du toit, munis d'une commande d'arrêt lors de l'utilisation d'engins de travail à hydraulique frontale (distance du sol, annexe 7, let. D ch. 3 de l'OCE).

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Schaffhausen, 06./07.03.85 Remplace la fiche d'homologation du 06./07.03./ 23.04.85 Service fédéral d'homologation  
 RS(SG)/jak 23.04.85 21.03.85 - Carrosserie - Ad