

Catégorie
Motocyclette

N. S. U.

Désignation du type / Signe de reconnais.
Consul I - 350 cc

Bordereau-type
N° 825

Moyens de reconnaissance du type Pas de signe spécial
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant, latéralement sur raccord de direction du bas
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du bloc-moteur
 Constructeur du châssis N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Allemagne)
 Constructeur du moteur N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Allemagne)

MOTEUR

Marque et type NSU Consul I
 Genre Blocm., s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 1 Temps 4
 Alésage 75 mm.
 Course 79 mm.
 C.V.-Impôt 1,777
 Cylindrée totale 348 cm³
 C.V. frein 18
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre bas

CHASSIS

Nombre d'essieu 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
 (tringle) sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 (câble) sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal av. frein direct.
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 110 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur N.S.U.-Werke
 Genre/Forme Neckarsulm
 Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière Oui
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . Charge : 2. Pers. = 150 kg.	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge. arrière.	86 kg.	117 kg.	203 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 19		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 255 kg.) par essieu	255 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIX
 Feux de position 1, dans le pûare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, avert. electr. —
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier
 Feux rouges 1, combiné —
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (1,5 Watts) 1
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 810 mm.
 AR. 810 mm.
 Empattement 1'400 mm.
 Longueur hors-tout 2'185 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'020 mm.
 Garde au sol 130 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche — m.
 Diamètre de braguage ext. droite — m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du brut de l'échappement :
 A 7 mètres latéralement, plein gaz = 90 Phome
 do. Irène = 86-88 Phome
 Peut être accepté sans modification

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Éclair. No. de contr. : Vernir en blanc la partie
 Intérieure du boîtier afin d'augmenter l'intensité
 de réfléchissement, et monter 1 ampoule de 5 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type

Winterthur, le 6. 12.1951

La commission d'expertises-types