

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>N. S. U.</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>201 ZB - Lux</b>	Bordereau-type N° <b>824</b>
----------------------------------	---------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "201 ZB" s/plaquette du constr. sous la selle

N° de châssis frappé **A gauche, sous la selle**  
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur**  
 Constructeur du châssis **N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Allemagne)**  
 Constructeur du moteur **N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Allemagne)**

**MOTEUR**

Marque et type **NSU 201 ZB**  
 Genre **Blocmot. 2 temps**  
 Carburant **Benzine/huile**  
 Nombre cyl. **1 Temps 2**  
 Alésage **62 mm.**  
 Course **66 mm.**  
 C.V.-Impôt **1,015**  
 Cylindrée totale **198 cm³**  
 C.V. frein **8,6**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **Centre bas**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**  
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour (tringle) sur roue arrière**  
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, (câble) sur roue avant**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **Guidon normal av. frein direct.**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir. 90 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **N.S.U.-Werke**  
 Genre/Forme **Neckarsulm Motocyclette**  
 Nombre de portes **---**  
 Nombre de places ass. **Total 2**  
 Avant **Milieu** Arrière  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos : Siège arrière **Cui**  
 Sidecar **Non**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	285 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>av. sge. arrière.</b>	<b>61</b> kg.	<b>83</b> kg.	<b>144</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>3.00 - 19</b>		simples / <del>15705</del>
Capacité de charge (par pneu <b>220 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>220</b> kg.	<b>220</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- Phares : Marque **HELLA**
- Feux de position **1**, dans le phare
- Feux stop
- Indicateurs de direction : Syst. —
- Avertisseur **1**, avant, élect.
- 1) Syst. anti-éblouissant ampoule bilux à cuitier
- Feux rouges **1**, combiné
- Eclairage du No de contr. **1**, combiné (**1,5 Watts**)
- 2) —
- Emplacement —
- Essuis-glace —

**DIMENSIONS**

Voie	avant	—	mm.
Voie	arrière	—	mm.
Largeur hors-tout AV. <b>675</b> mm.			
Empatement <b>1.304</b> mm.			
Longueur hors-tout <b>2.050</b> mm.			
Hauteur (non chargé) <b>990</b> mm.			
Garde au sol <b>110</b> mm.			
Porte à faux, arrière			
Crochet de remorque (haut. dep. sol) —			
Crochet de remorque (porte à faux) —			
Diamètre de braguage ext. gauche —			
Diamètre de braguage ext. droite —			
Haut. selle dep. le sol <b>750</b> mm.			
Dim. intérieures			
Longueur du pont de charge —			
Largeur du pont de charge —			
Hauteur intérieure —			
Haut. du pont dep. le sol —			
Ridelles (hauteur) —			

**OBSERVATIONS**

Mesure du bruit de l'échappement : **A 7 mètres latéralement, plein gaz = 94 Phome**  
**do. Irène = 88-90 Phome**

Peut être acceptée sans modification

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. re)**

- 1) Phare : Avec réflecteur mobile se fixant dans **3 positions** : doit être contrôlé lors de l'ex-pertise avec siège arrière occupé.
- 2) Eclair. No. de contr. : Venir en blanc la partie intérieure du boîtier afin d'augmenter l'intensité de réfléchissement, et monter 1 ampoule de **5 Watts**.

Lieu et date de l'expertise-type

Winterthur, le 6. 12. 1951

La commission d'expertises-types