

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

ALLGAIER

Désignation du type / Signe de reconnais.

AP 17

av. prise pr.
essieu remorque

Bordereau-type

N° **822**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Syst. Porsche" latéralement s/capot + prise essieu rem.

N° de châssis frappé Sur partie supérieure du carter volant

N° de moteur frappé A gauche, sur carter moteur, au-dessus du démarreur

Constructeur du châssis ALLGAIER Maschinenbau G.m.b.H., FRIEDRICHSHAFEN (Allemagne)

Constructeur du moteur ALLGAIER Maschinenbau G.m.b.H., Werk MANZELL (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC.A.MOT.**MOTEUR**

Marque et type ALLGAIER

Genre En ligne, s.en tête

Carburant Mazout

Nombre cyl. 2 Temps 4

Alésage 90 mm.

Course 108 mm.

C.V.-Impôt 6,998

Cylindrée totale 1'374 cm³

C.V. frein 18

Refrroidissement Air (turbo)

Empl. du moteur Centre

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entrainement sur roues arrières

1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
(tringles) sur roues arrières ***2. Frein A main : Mécanique, serr. ext.,
s/prise pr. essieu remorque

3. Frein Indep. s/ch.roue : Comme "à pied"

Frein de remorque —

Direction S/chaque roue à double vis sans fin

Crochet de remorque Entonnoir + barre tract.

Nombre de vit. avant 5

Vit. en 1^{re} vit. 3,3 en prise dir. 24,5 km/h. 1**CARROSSERIE**

Constructeur Allgaier

Genre/Forme Friedrichshafener

Tracteur agricole

Nombre de portes —

Nombre de places ass. Total 1

Avant Milleu Arrière

Nombre de places debout —

Pour motos : Siège arrière —

Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. .lest.	580 kg.	785 kg.	1'370 kg.*)
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)		13'500	— 15'000 kg.
Pneumatiques : Dimension	5.50 - 16	9.00 - 24	simples
Capacité de charge (par pneu 395/935 kg.) par essieu	790 kg.	1'870 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELIX
- Feux de position 2, en dans les phares
- Feux stop 1, combiné à gauche
- Indicateurs de direction : Syst. —
- Avertisseur 1, avert. électr. —
- Essuie-glace —
- Emplacement —
- Feux rouges 2, combiné à gauche + 1 post. réfléchiss. 4)
- Eclairage du No de contr. 1, combiné à gauche

DIMENSIONS

Voie { avant ** 1'310 mm.
 arrière ** 1'240 mm.

AR. 1'660 mm.
 AV. 1'660 mm.

Empattement 1'550 mm.
 Longueur hors-tout 2'700 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'550 mm.

Garde au sol 410 mm.
 Porte à faux, arrière 600 mm.

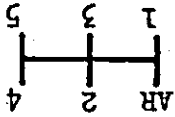
Crochet de remorque (haut. dep. sol) 770 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 360 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 5,35 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 5,20 m.

Longu. tot. av. barre tr. 2'620 mm.
 Garde au sol av. fauch. 390 mm.
 Porte à faux av. barre tr. 680 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.



OBSERVATIONS

- *) Le lest est composé de poids à l'évent et à l'arrière d'environ 150 kg. pr. chaque roue
- **) La voie du vhc. est réglable
- ***) Le montage d'un palonnier est vivement recommandé.

- 1) Le régulateur doit permettre une vitesse maxima de 20/22 km/h., la vitesse de rotation de la prise de mouvement doit être de 570/630 t/min. Le régulateur doit pouvoir être plombé.
- 2) Les phares doivent se trouver à max. 400 mm. du pro-fil ext. du vhc. lorsque la voie est la plus large.
- 3) Les garde-bous arr. doivent être munis de pointes. La barre de traction de rebords afin d'éviter aux personnes accompagnantes de glisser latéralement.
- 4) La pastille réfléchissante doit être placée sur le garde-boue gauche en vue d'une meilleure protection.

Lieu et date de l'expertise-type Le montage d'un feu rouge est recommandé.

Berne, le 27.11.1951

La commission d'expertises-types