

Catégorie
Motocyclette
(Scooter)

Marque
MAKO

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
125 cc LUXUS

Bordereau-type
N° **820**

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A droite, sur partie supérieure fixation direction**

N° de moteur frappé **A droite, sous protection, sur carter turbo (plaquette rivée)**

Constructeur du châssis **M. KOMMENDA, ST. GALLEN**

Constructeur du moteur **JLO - Werke, Fque de moteurs, PINNEBERG pr. Hambourg (Allemagne)**

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **JLO MG 125 V**

Genre **Blocn. 2 temps**

Carburant **Benzine/huile**

Nombre cyl. **1** Temps **2**

Alésage **52** mm.

Course **58** mm.

C.V.-Impôt **0,627**

Cylindrée totale **123** cm³

C.V. frein **5,3**

Refroidissement **Air**

Empl. du moteur **Centre**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**

Entrainement sur **roue arrière (chaîne)**

1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, (tringle) sur roue arrière**

2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, (câble) sur roue avant**

3. Frein **---**

Frein de remorque **---**

Direction **Guidon normal**

Crochet de remorque **---**

Nombre de vit. avant **3**

Vit. en l^{re} vit. **en prise dir. 60 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **M. Kommenda, St. Gallen**

Scooter

Nombre de portes **---**

Nombre de places ass. **Total 1-2**

Avant **Milleu** Arrière

Nombre de places debout **---**

Pour motos: Siège arrière **Oui * Non 1)**

Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge arrière	39 kg.	68 kg.	107 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8		simples / double
Capacité de charge (par pneu 240 kg.) par essieu	240 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	BOSCH
Feux de position	—
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur	1 avert. électr.
Syst. anti-ébouillant	Ajouteuse Bilux à cuiller
Feux rouges	1, combiné (5 watts)
Eclairage du N° de contr.	1, combiné (verre) 5 watts
Emplacement	—
Essue-glace	—

DIMENSIONS

Voie	avant	mm.	—
		mm.	—
Voie	arrière	mm.	—
		mm.	—
Largeur hors-tout AV.		AR.	750
Empattement		mm.	1'360
Longueur hors-tout		mm.	1'810
Hauteur (non chargé)		mm.	970
Garde au sol		mm.	125
Porte à faux, arrière		mm.	—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
Diamètre de braquage ext. gauche		m.	—
Diamètre de braquage ext. droite		m.	—

OBSERVATIONS

Mesure bruit échappement : 86 Rhone

- 1) Siège arrière : Ne peut être autorisé, attendu que le démarrage est impossible dans une côte de 15 % (Roue dentée art. = 31 dents)**
- 2) Avertisseur : Trop faible, couvert par bruit du moteur. Ne fonctionne qu'avec le moteur en marche, monter un avertisseur suppl. pr-utilisation de la machine en roue libre.**

* *siège arrière accordé (Roue dentée art. = 34 dents)*

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 23.11.1951

La commission d'expertises-types

(T.F. 52)

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

Motocelette (Scooter)	MACO			N. 820
--------------------------	------	--	--	-----------

T. No. 820 Mr.-Roller MAKO

B. Februar 52

Durch Aenderung des Hinterrad-Zahnkranzes auf 34 Zähne kann dieses Motorrad, gestützt auf die Nachkontrolle vom 11.2.52 ein Soziussitz bewilligt werden. Der Auspufflärm wurde mit 88 Phcn festgestellt. Kontrollschildbeleuchtung 5 Watt-Lampe, Gehäuse innen weiss streichen.