

Catégorie
Fourgonnette

Marque
HANOMAG

Désignation du type / Signe de reconnais.
L 28 A Diesel (Fourgon *)

Bordereau-type
N° **819**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "L 28 A" s/plaquette sur l'auvent à droite + Fourgon
 N° de châssis frappé A l'avant à droite s/face sup. du longeron, vis-à-vis pompe à injection
 N° de moteur frappé A droite, à l'arr. du bloc-moteur, entre 3e et 4e cylindre
 Constructeur du châssis Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Allemagne)
 Constructeur du moteur Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type HANOMAG D28L
 Genre En ligne, s.en tête
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 90 mm.
 Course 110 mm.
 C.V.-Impôt 14,256
 Cylindrée totale 2'799 cm³
 C.V. frein 45
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 10 en prise dir. 70 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Hannoversche Maschinenbau AG
 Genre/Forme Fourgonnette
 Nombre de portes 3 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 2-3
 Avant 2-3 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

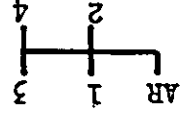
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'070 kg.	1'095 kg.	2'165 kg.
Charge utile . . . y compris 2-3 personnes	kg.	kg.	1'335 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 18 Extra		MARQUES jumelés
Capacité de charge (par pneu 750 kg.) par essieu	1'500 kg.	3'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELLA
- Syst. anti-déblouissant Ampoules Blix à cuillier
- Feux rouges 2, dont le gauche est combiné
- Feux stop 1, combiné, à gauche
- Indicateurs de direction : Syst 2, fiches (250 mm) 2) Emplacement à l'ext. paroi arr. de cabine
- 1) Avertisseur 1, électr. 1 ton
- Essui-glace 2, électr.

DIMENSIONS

Voie { avant	1'440 mm.
Voie { arrière	1'440 mm.
Largeur hors-tout	AV. 1'860 AR. 1'950 mm.
Empatement	3'400 mm.
Longueur hors-tout	5'450 mm.
Hauteur (non chargés)	2'200 mm.
Garde au sol	210 mm.
Porte à faux, arrière	1'280 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	12,00 m.
Diamètre de braquage ext. droite	12,00 m.



Longueur du pont de charge	2'860 mm.
Largeur du pont de charge	910/1'800 mm.
Hauteur intérieure	1'430 mm.
Haut. du pont dep. le sol	800 mm.
Rideaux (hauteur)	— mm.
Porte à faux surfaçage	1'260 mm.
chargement	1'260 mm.

OBSERVATIONS

- *) Le type "L 28 A" se différencie du type "L 28" par les caractéristiques suivantes :
- 1/ Plaque du fabricant portant l'indication "L 28 A" au lieu de "L 28"
- Poids maximum garanti : 3'500 Kg.
- 2/ Essieu arrière : 2 paquets de lames de ressorts à 10 lames chacun (au lieu de 11)
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**
- 1) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas
- 2) Indic. de dir. : Des fiches de 250 mm. sont montées par l'importateur ; à contrôler !

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9. 1.1951
 Berne, le 20.11.1951

La commission d'expertises-types