

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
HANOMAG

Désignation du type / Signe de reconnass. *)
L 28 A Diesel
Empat. 4'000

Bordereau-type
N° **818.A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "L 28 A" s/Plaquette s/l'auvent - Empattement 4'000 mm *)
N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur face sup. du longeron, vis-à-vis pompe à injection
N° de moteur frappé A droite sur le bloc moteur, entre le 3e et 4e cylindre
Constructeur du châssis Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Allemagne)
Constructeur du moteur Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Allemagne)

MOTEUR

Marque et type **HANOMAG D28L**
Genre **En ligne, s.en tête**
Carburant **Mazout**
Nombre cyl. **4** Temps **4**
Alésage **90** mm.
Course **110** mm.
C.V.-Impôt **14,256**
Cylindrée totale **2'799** cm³
C.V. frein **45**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Hydraulique**
sur toutes les roues
2. Frein **A main : Mécanique, à câble,**
sur roues arrières
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **10** en prise dir. **70 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Hannoversche**
Maschinenbau AG
Genre/Forme
Exécution individuelle
Nombre de portes (cabine) **2**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **2** Milleu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos: Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . avec cabine	1'090 kg.	706 kg.	1'796 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	1'704 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 18 .. Extra		//jumelés
Capacité de charge (par pneu 750 kg.) par essieu	1'500 kg.	3'000 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque HELIX
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné, à gauche
- Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches
- Avertisseur 1, avert. électr. 1-ton
- Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller
- 1) Feux rouges 2, dont celui de gauche combiné
- 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche
- 1) Emplacement A l'art. parois latér. de cabine
- Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1.440 mm.
arrière 1.440 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.850 AR. 1.780 mm.
Empattement 4.000 mm.

Longueur hors-tout 5.980 mm.
Hauteur (non chargé) 1.920 mm.

Garde au sol 210 mm.
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut dep. sol) — mm.
Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 15,10 m.
Diamètre de braquage ext. droite 15,40 m.

Distance paroi art. ca- bline/cntrte essieu art. 2.1220 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

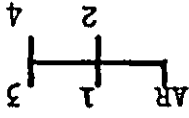
mm.

mm.

mm.

mm.

mm.



OBSERVATIONS

- * Le type "L 28 A" se différencie du type L 28 par les caractéristiques suivantes:
- 1/ Plaque porte l'indication L 28 A au lieu de L 28
- Poids maximum garanti: 3.500 Kg.
- 2/ Essai arrière: 2 paquets de lames de ressorts de 10 lames (au lieu de 11 lames)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

- 1) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle:
- a/ visibilité des indicateurs de dir. dep. l'art. b/ distance du feu rouge du profil ext. du vhc. c/ Fenêtre en celluloïd de l'éclair. du Ho. de contrôle à remplacer par du verre ou du Plexiglas.
- d/ Distance feux de position du profil ext. du vhc.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 7. 11. 1951
Bern, le 20. 11. 1951

La commission d'expertises-types