

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
HANOMAG

Désignation du type / Signe de reconnaiss. *)
L 28 A Diesel

Bordereau-type
N° **818**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "L 28 A" sur plaquette, sur l'avent à droite *)
N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur face sup. du longeron, vis-à-vis pompe à injection
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du bloc-cylindres, entre 3e et 4e cylindre
Constructeur du châssis Hanoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Allemagne)
Constructeur du moteur Hanoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **HANOMAG D28L**
Genre **En ligne, s. en tête**
Carburant **Kazout**
Nombre cyl. **4** Temps **4**
Alésage **90** mm.
Course **110** mm.
C.V.-Impôt **14,256**
Cylindrée totale **2'799** cm³
C.V. frein **45**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Hydraulique,**
sur toutes les roues
2. Frein A main : **Mécanique, à câble,**
sur roues arrières
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **10** en prise dir. **70 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **Hanoversche Maschinenbau AG**
Genre/Forme
Exécution individuelle
Nombre de portes (cabine) **2**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos: Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

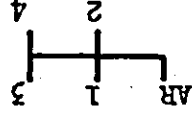
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	987 kg.	639 kg.	1'626 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	1'874 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 18	Extra	XXXXXX jumelés
Capacité de charge (par pneu 750 kg.) par essieu	1'500 kg.	3'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELIXA
- Feux de position 2, dans les phares
Feux stop 1, combiné, à gauche
Indicateurs de direction : Syst 2, flèches
Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton
- Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier
- Feux rouges 2, dont celui de gauche combiné
Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche
- 1) Emplacement A l'ext. paroi arrière de cabine 2)
Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1.440 mm.
	arrière	1.440 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1.850 AR. 1.780 mm.
Empatement		3.400 mm.
Longueur hors-tout		5.350 mm.
Hauteur (non chargé)		1.920 mm.
Garde au sol		210 mm.
Porte à faux, arrière		1.200 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		12,00 m.
Diamètre de braquage ext. droite		12,00 m.



Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Rideaux (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- * Le type "L 28 A" se différencie du type "L 28" par les caractéristiques suivantes :
- 1/ Plaque de fabricant porte l'indication L 28 A au lieu de L 28 et Poids total maximum garanti : 3.500 Kg.
- 2) Essieu arrière : 2 paquets de James de rés-borts à 10 James chacun (contre 11 au type L 28)

- 1) Eclair. No. de contr. : Fenêtr. encelluloid à remplacer par du verre ou du Plexiglas.
- 2) Indicateurs de direction : Indicateurs d'origine remplacés par l'importateur contre ceux ré-

pondant aux normes et prescriptions ; à contrôler :

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 8. 1. 1951
Berne, le 20. 11. 1951

La commission d'expertises-types