

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Motocyclette (Scooter)</b>	Marque <b>N S U</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>Lambretta (Fabrication NSU)</b>	Bordereau-type <b>N° 815</b>
--	------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Lambretta" s/plaquette à droite s/tube sup. du cadre  
 N° de châssis frappé A droite, en haut sur fixation moteur, sous tuyau d'échappement  
 N° de moteur frappé A droite, sur carter c.v.  
 Constructeur du châssis N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Allemagne)  
 Constructeur du moteur N. S. U. - Werke A.G., NECKARSULM (Allemagne)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type NSU Lambretta Genre Blocmôt. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 0,627 Cylindrée totale 123 cm³ C.V. frein 4,3 Refroidissement Air (Turbo) Empl. du moteur Sous selle	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (cardan) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, (tringle) sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (câble) sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction — Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 25 en prise dir. 70 km/h.	Constructeur NSU-Werke Genre/Forme Neckarsulm Scooter Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 2 Avant Milleu Arrière Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière Oui* Non 1) Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <i>av. . sge arrière</i>	35 kg.	63 kg.	98 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	4.00 - 8	S	simples <del>à double</del>
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	240 kg.	240 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque	HELLA
Feux de position	—
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur 1	electr.
Syst. anti-éblouissant	Ampoule Blix à cuillier
Feux rouges 1, combiné	—
Éclairage du N° de contr. 1, combiné (Flexiglas)	—
Emplacement	—
Essui-glace	—

2)

**DIMENSIONS**

Voie { avant — mm.  
          arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 720 mm. AR. — mm.

Empatement 1'230 mm.

Longueur hors-tout 1'810 mm.

Hauteur (non chargé) 970 mm.

Garde au sol 120 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — m.

Diamètre de braquage ext. droite — mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\*) de même que "N.S.U.-Lambretta" à l'avant à gauche, sur protégé-jambe.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RB)**

1) Siège arrière : Ne peut être autorisé, attendu que la démultiplication employée (différente du modèle d'origine italienne) ne permet pas le démarrage dans une côte de 15%.  
*Siège arrière accorde (T.F. 52)*

2) Eclair. No. de contr. : Insuffisant, doit être amélioré.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 7.11.1951

La commission d'expertises-types

Motocyclette (Scooter)	NSU			N 815
---------------------------	-----	--	--	----------

---

T. No. 815 Mr. NSU = Lambretta

B. Februar 52

Dieses gestützt auf Lizenzen in Deutschland hergestellte Motorrad wurde zur Nachkontrolle vorgeführt (9.1.52). Durch Egalisieren der Ueberströmkäle konnte mit einem eingefahrenen Motor mühelos an einer Steigung von 15 % mit 2 Personen angefahren werden, in der entsprechenden Typenbescheinigung No. 815 ist deshalb ein Soziussitz einzutragen.

---