

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Camionnette</b>	Marque <b>AUSTIN</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>A 70</b> <b>HEREFORD Pick Up</b>	Bordereau-type N° <b>814</b>
---------------------------------	-------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type. **Même exécution que la voit. Austin Hereford mais carross. Pick-Up**  
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'avant s/partie sup. du longeron, vis-à-vis pompe à essence**  
 N° de moteur frappé **A droite, sur partie sup. du carter moteur, au-dessus tête de distribution**  
 Constructeur du châssis **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)**  
 Constructeur du moteur **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>AUSTIN A 70</b> Genre <b>En ligne, s.en tête</b> Carburant <b>Benaline</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>79,374</b> mm. Course <b>111,12</b> mm. C.V.-Impôt <b>11,201</b> Cylindrée totale <b>2'199</b> cm³ C.V. frein <b>68</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied : Sur les 4 roues Hydraul.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>32</b> en prise dir. <b>100 km/h.</b>	Constructeur <b>AUSTIN Motor Co.</b> Genre/Forme <b>Camionnette Pick-Up Pont tôle bas.</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass. <b>Total 2-3</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>Arrière</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos : Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>2'400</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>730</b> kg.	<b>550</b> kg.	<b>1'280</b> kg.
Charge utile . . . <u>y. compris 2-3 personnes.</u> . . . . .	kg.	kg.	<b>1'120</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>6.00 - 17 Fort</b>		simples /
Capacité de charge (par pneu <b>700</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'400</b> kg.	<b>1'400</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque LUCAS  
 Feux de position 2, sur les ailes  
 Feu stop 1, combiné au centre  
 Indicateurs de direction : Syst 2, flèches  
 av. retour  
 Avertisseur 1, avert. électr.  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller  
 Feux rouges 1, à gauche  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné av. feu stop  
 Derrrière portes de cabine noyées  
 Emplacement dans panneaux latéraux.  
 Essuie-glace 2, électriques

1)

## DIMENSIONS

Voie { avant 1'370 mm  
 arrière 1'430 mm

Largueur hors-tout AV. 1'740 AR. 1'770 mm.

Empattement 2'640 mm.

Longueur hors-tout 4'300 mm.

Hauteur (non chargée) 1'740 mm.

Garde au sol 240 mm.

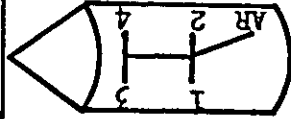
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ? — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 13,10 m.

Diamètre de braguage ext. droite 12,20 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'660 mm.

Largueur du pont de charge 1'470/1'090 mm.

Hauteur Intérieure — mm.

Haut. du pont dep. le sol 810 mm.

Ridelles (hauteur) 400 mm.

Porte à faux surface chargement 800 mm.

## OBSERVATIONS

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)  
 1) Le feu rouge combiné avec le feu stop et le feu éclairant le No. de contrôle doit être recouvert.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 7. 11. 1951

La commission d'expertises-types