

Genre du véhicule Chariot à moteur (châssis)	Marque de fabrique B O S C H U N G	Type BP 40 / BP 40 A ou AK +) (à partir du No 512 810)	Fiche d'homologation N° CH 8128 02
--	--	--	---------------------------------------

Constructeur	MARCEL BOSCHUNG AG, 3185 Schmitten
Identification	sur la plaquette du constructeur *) devant le N° du châssis -
Plaquette constructeur	dans la cabine, sous le siège du passager
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière roue avant
Identification du moteur	" 126A " à l'avant sur la soufflerie (plaquette)
Importateur principal	-
Véhicule homologué	512 864 / 512 870

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	hydrostatique, avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique, non synchronisée, inverseur
Nombre de vitesses	6, s.d. 1 vit. ramp Entraînement *)
Frein de service	hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues, limiteur sur les roues arrière
Frein auxiliaire	mécanique, à ruban, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur	V W	Type	126 A
Marque	Construc	Temps	4
Construction	cyl. opposés	Position	au centre
Carburant	B	Nombre cylindres	4
Refroidissement	air	Course	69,0
Alésage	85,5	CV-impôt	8,07
Cylindrée	1584	à V/min	3000
Puissance en kW	28,5 DIN	à V/min	2250
Bruit à l'arrêt	75,0 dB/A	à V/min	1 pot 710x130x80 mm (VW d'origine)
Silencieux			
Mesure des gaz	0,3 % CO à 700 t/min		
Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B+1.		

Carrosserie	cabine avancée		
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse	-
Ceintures sécurité	av -	ar -	
Cale	-	Rétroviseurs	gauche + droite
Antivol	-		
Nombre de places	t 2 av 2	centre	ar -
Dimensions	Intérieur	extérieur	Empattements
Longueur		3180	1900
Largeur		1180	Essieu double av - ar -
Hauteur		2040	Voies av 980 ar 980
Porte à faux	av 660	Voies	av - ar -
	ar 620		
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage	g 7650 d 7300
Longueur du véhicule y compris le parallélogramme frontal			

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	870	650	1520
Charge utile			
Poids total			3500
Poids garantis	2000	2800	3500
Pneus	175 SR 14	7.50 - 16 C	+))
Ply / bar	- / 2,5	8 / 4,0	
Charge pour V max	1590	2970	
Jantes	25	30	
	6 J x 14	5,50 F x 16	
		mécanique	automatique
Gar poids remorquable avec/sans frein	5000		
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	25 ++)		km/h
testée 25,0 km/h à V/min 3100 au moteur 715 pnsé de force			

§) Equipement

Feux de route	M	(E)	_____
Feux de croisement	M	(E)	_____
Feux de position	A	(E)	_____
Feux rouges	R	(E)	_____
Feux stop			_____
Clignoteurs	av	1	(E) _____ _____ ar 2a (E)
Catadioptrés	av		_____ _____ ar I (E)
Feux de gabarit	av		_____ _____ ar _____
Feux arrière de brouillard			_____
Feux complémentaires			_____
Eclairage plaque			1/séparé _____
Essuie-glace			1/balai _____ avec/sans lave-glace
Avertisseurs			BOSCH 20018 E1 _____
			ou d'autres modèles homologués _____

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Chariot à moteur</u>		
Marque et type	<u>B O S C H U N G BP 40 .. *)</u>		
Homologation	_____		
N°	CH	<u>812S 02</u>	_____
Carrosserie	_____		
Places	total	<u>2</u>	avant <u>2</u>
Poids à vide	<u>sel. bulletin pesage</u>	Carburant	<u>B</u>
Charge utile	<u>sel. le véhicule</u>	CV-impôt	<u>8,07</u>
Poids total	<u>3500</u>	Cylindrée	<u>1584</u>

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Modèles : BP 40 = entraînement sur les roues arrière
 BP 40 A = entraînement sur toutes roues
 BP 40 AK = entraînement sur toutes roues avec 1 vitesse rampante
- +) Variante de pneus : AV = 175 R 14 C 6 PR 2015 (3,75) Vmax 25 km/h
- +> Vitesse maximale : régime maximal limité par limiteur électronique LIMITRON.
- §) Equipement : la sortie de l'échappement se trouve directement derrière l'essieu arrière; admis pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb au régulateur électronique LIMITRON.

• Lieu et date de l'homologation Bellach, 16.12.82
LU/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation