

Catégorie Fourgonnette	Marque MORRIS	Désignation du type / Signe de reconnais. COWLEY-MCV-Van	Bordereau-type N° 812
----------------------------------	-------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "MCV" en préfixe du numéro de châssis, s/plaquette
 N° de châssis frappé A droite sur l'auvent, entre commande de frein et de gaz, sur plaquette
 N° de moteur frappé A droite sur bloc-cylindres, derrière jauge d'huile, s/plaquette
 Constructeur du châssis **MORRIS Cars Ltd., COWLEY (G.B.)**
 Constructeur du moteur **MORRIS Cars Ltd., COWLEY (G.B.)** Groupe **NUFFIELD**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MORRIS Oxford Genre En ligne, s.latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 73,5 mm. Course 87 mm. C.V.-Impôt 7,520 Cylindrée totale 1'476 cm³ C.V. frein 40,5 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydrauliques, à tambour, sur toutes les roues. 2. Frein A main : Mécaniques, à tambour, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A droite Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur MORRIS COWLEY Genre/Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant Milieu Arrière Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	625 kg.	525 kg.	1'150 kg.
Charge utile . . . <u>Conducteur compris</u>	kg.	kg.	675 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	---
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 15		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 510 kg.) par essieu	1'020 kg.	1'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque LUCAS
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction : Syst.
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
- 2) Feux rouges 2, combinés
- Eclairage du N° de contr. 1, à l'arr. au centre
- 2) Emplacement
- Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1.360 mm.
arrière 1.420 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.640 AR. 1.750 mm.

Empallement 2.460 mm.

Longueur hors-tout 4.310 mm.

Hauteur (non chargé) 1.800 mm.

Garde au sol 175 mm.

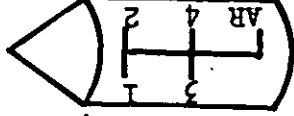
Porte à faux, arrière 1.020 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite 11,20 m.



Longueur du pont de charge 1.900 mm.

Largeur du pont de charge 1.610/1.120 mm.

Hauteur intérieure 1.150 mm.

Haut. du pont dep. le sol 630 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surtace chargement 920 mm.

OBSERVATIONS

- 1) Phares : Equipés par l'importateur d'ampoules Bilux à cuiller.
- 2) Indic. de dir. : Montés par l'importateur en accord avec les normes en vigueur.
- 3) Protection : Suivent la nature des marchandises transportées, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière les sièges (paroi, grille ou similatre)
- Lieu et date de l'expertise-type
- Genève, le 6. 11.1951

La commission d'expertises-types