

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur	*) BUCHER	P T 4 0	CH 8112 13

Constructeur	BUCHER - GUYER AG., 8166 Niederweningen
Identification	sur la plaquette du constructeur "PT 40" devant le N° du châssis "PT 40" à droite, au centre latéralement à côté du tableau de bord à droite, latéralement sur le carter de la boîte à vitesses "V 1702-.." devant le No du moteur, à droite, en haut sur le boîtier de la pompe d'injection
Plaquette constructeur	
N° du châssis	
Identification du moteur	
Importateur principal	
Véhicule homologué	PT 40 - 095

<b>Châssis</b>	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4 - 8
Direction	mécanique, assistance hydraulique
Transmission	mécanique, non synchronisée
Nombre de vitesses	8 Entraînement toutes roues **
Frein de service	mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les roues arrière frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
Frein auxiliaire	mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

<b>Carrosserie</b>	
Nombre de portes	***)
Countours sécurité	av ar
Caie	Rétroviseurs
Antivol	
Nombre de places	t 1 av centre ar
<b>Dimensions</b>	
Longueur	intérieur 3310 Empattements 1945 /
Largeur	extérieur 1640-2020 Essieu double av ar
Hauteur	2180 Voies av ar
Porte à faux	av 550 Voies av 1290 - 1470
	ar 815 ar 1036 - 1604
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage Ø g 7300 d 7250

<b>Moteur</b>	KUBOTA	Type	V 1702
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Course	4
Refroidissement	82,0	Nombre cylindres	82,0
Alésage	1731	CV-impôt	8,82
Cylindrée	28 DIN	à V/min	2800
Puissance en kW	73,0 dB/A	à V/min	2100
Bruit à l'arrêt	1 = 564 x Ø 120 mm		
Silencieux	KH 35 286		
Mesure des gaz	Bacharach = 2,0		
Déparasitage	-		

<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Poids à vide	710	910	1620
Charge utile			
Poids total	1200	1800	2700
Poids garantis	10.0/75 - 15	11.2 R 28	*)
Pneus	8 / 3,0	6 / 1,7	
Pty / bar	2660	2230	
Charge	30	30	
pour V max	9 - 15	10 - 28	
Jantes		mécanique	automatique
Gar poids remorquable avec/sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	7350		
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit	23,0		
Vitesse maximale selon le constructeur			km/h
testée 20,0 km/h à Vmin 3000		630/1240	prise de force

Equipement	-
Feux de route	M (E)
Feux de croisement	A (E)
Feux de position	R (E)
Feux rouges	
Feux stop	
Clignoteurs	av 1 (E)   ar 2a (E)
Catadioptres	av   ar 2+2/ I (E)
Feux de gabant	av   ar
Feux amers de brouillard	
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	1/ séparé au centre derrière le siège
Essue-glace	avec/sans lave-glace
Averbeurs	BOSCH 20 016 (E) ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	B U C H E R	PT 40	
Homologation N°	CH 8112 13		
Carrosserie	porte-outils		
Places	total 1	avant -	
Poids à vide	1620	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	8,82
Poids total	-	Cylindrée	1731

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Immatriculation : comme tracteur voir FH CH 4112 36
- \*\* ) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant
- \*\*\* ) Arceau de sécurité : No FAT-788/81/B
- + ) Variante de pneus : AV = 31x15.50-15 4PR, charge 1550 (1,40), Vmax 48 km/h, jantes 13LB  
6.50-16 AW 6PR, charge 1550 (2,75), Vmax 30 km/h, jantes 4.50E x 16 comme pneus jumelés en combinaison avec 10.0/75-15  
AR = 12.4 R 28 6PR, charge 2550 (1,60), Vmax 30 km/h, jantes W11 - 28  
pneus complémentaires formant des pneus jumelés  
8.3 R 32 6PR, charge 1840 (2,40), Vmax 30 km/h, jantes 6.25 x 32 ou  
9.5 - 32 6PR, charge 2130 (2,10), Vmax 30 km/h, jantes W8 - 32

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge

Lieu et date de l'homologation Niederveningen, 25.10.83  
Vn/lin

Remplace FH du 25.10.83  
02.05.85 - variantes de pneus jak

Service fédéral d'homologation

Zug

111111