

Catégorie
Tracteur agricole

Marque
FERGUSON

Désignation du type / Signe de reconnass.
TE - F

Bordereau-type
N° **809**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "TE-F" sur tablier de bord, s/plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé Sur tablier de bord, sur partie inférieure de la plaquette du constructeur.
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sur partie supérieure du bloc-cylindres.
 Constructeur du châssis Harry FERGUSON Ltd., COVENTRY (G.B.)
 Constructeur du moteur The STANDARD Motor Co., Ltd., COVENTRY (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type STANDARD S A
 Genre En ligne
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 80,961 mm.
 Course 101,60 mm.
 C.V.-Impôt 10,655
 Cylindrée totale 2'092 cm³
 C.V. frein 25
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
 sur roues arrières
 2. Frein 1) et 3)
 3. Frein Indép. s/ch. roue : Par pédales
 Frein de remorque —
 Direction Au centre à broche
 Crochet de remorque Barre de tr. & 4 étages
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 5 en prise dir. 20 km/h. 2)

CARROSSERIE

Constructeur Ferguson Coventry
 Genre/Forme
 Tracteur agricole
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant — Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	485 kg.	765 kg.	1'250 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	4.00 - 19	10 x 28	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 285/880 kg.) par essieu	570 kg.	1'760 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque Sans phare
- Feux de position
- Feux stop
- Indicateurs de direction: Syst.
- 3) Syst. anti-éblouissant
- Feux rouges 1, pastille réfléchissante
- Eclairage du N° de contr.
- Emplacement
- 3) Essai-glace

DIMENSIONS

Voie { avant * 1.255 mm.
 arrière * 1.320 mm.

Largueur hors-tout AV. 1.620 mm. *)

Empatement 1.778 mm.

Longueur hors-tout 2.1750 mm.

Hauteur (non chargé) 1.300 mm.

Garde au sol 320 mm.

Porte à faux, arrière mm.

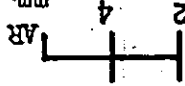
Crochet de remorque (haut. dep. sol) 400/750 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 320 mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 6,15 m.

Diamètre de braguage ext. droite 5,90 m.

Voie et largeur totale du vhc. variable



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- 1) Freins: Le montage d'un palonnier est à recommander.
- 2) Vitesse maxima: Obtenue par limitation du régime du moteur à 2.200 t/min. (Se contrôle par mesure du régime de rotation de la prise de mouvement qui ne doit pas dépasser 800 tours/minute.)
- PloMBER ensuite la vis Intérieure du régulateur (entre filtre et collecteur d'aspiration)
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ser. Rb)**
- 3) Equipement: Monté par l'importateur en accord avec les prescriptions:
- a/ Levier de frein à main
- b/ Phare av. ampoule Bilux à cullier
- c/ Avertisseur électrique
- 4) Poignées: Sont montées sur demande sur les 2 garde boue arrière et à l'arrière du siège; sont à recommander.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 31.10.1951

La commission d'expertises-types