

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
VAUXHALL

Désignation du type / Signe de reconnals.
EIX - WYWERN

Bordereau-type
N° **808**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "EIX" en préfixe du No. de châssis & "WYWERN" s/ailes av.
N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. de l'auvent et sur plaquette du constructeur
N° de mboteur frappé A l'avant, à droite sur bloc-moteur, derrière le filtre à huile
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (G.B.) & General Motors Suisse, Bienne
Constructeur du moteur The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type VAUXHALL ^{Four} E X
Genre En ligne, s. en tête
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 69,5 mm.
Course 95 mm.
C.V.-Impôt 7,342
Cylindrée totale 1'442 cm³
C.V. frein 35,5
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique,
sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique, à câble,
sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche - S/dem. : A droite
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1^{re} vit. 30 en prise dir. 103 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur The VAUXHALL Ltd.
Genre/Forme
Limousine
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5
Avant 2 Milieu — Arrière 3
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	557 kg.	494 kg.	1'051 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.

Pneumatiques: Dimension 5.60 - 15 4 Ply simples / 1000 M.S.
Carré de charge par essieu 380 kg. par essieu 760 kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque LUCAS
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés
 av. retour
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches automatiques
 Eclairage du N° de contr. 1, au centre à l'arrière 1)
 Emplacement Noyés dans montants de porte centraux
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 2, combinés
 Essui-glace 2, mécaniques
 Avertisseur 1, avert. électr.

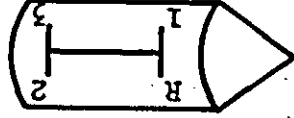
OBSERVATIONS

1) Electr. No. de contr. : L'importateur (General Motors Suisse S.A. à Biemme) est chargé de peindre en blanc l'intérieur de la coquille en vue d'améliorer la réflexion de la source lumineuse et de monter une lentille de protection contre la poussière, la boue et les pierres.

Lieu et date de l'expertise-type
 Zürich, le 12. 10. 1951
 Biemme, le 19. 10. 1951
 La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant 1'346 mm
 arrière 1'384 mm
 Largeur hors-tout AV. 1'715 AR. 1'702 mm
 Empattement 2'616 mm
 Longueur hors-tout 4'382 mm
 Hauteur (non chargé) 1'613 mm
 Garde au sol 205 mm
 Porte à faux, arrière — mm
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm
 Diamètre de braguage ext. gauche 10,80 m.
 Diamètre de braguage ext. droite 10,60 m.



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.