

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie  
Voiture de tourisme

Marque  
**VAUXHALL**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
**EIP - VELOX**

Bordereau-type  
N° **807**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "EIP" en préfixe No. de châssis et "VELOX" s/ailes avant  
 N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure de l'auvent, et s/plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur le bloc moteur, à côté de la pompe à essence  
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (G.B.) & General Motors Suisse, Bienne  
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motor Ltd., LUTON (G.B.)

**MOTEUR**  
 Marque et type VAUXHALL E P  
 Genre En ligne, s.en tête  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alésage 69,5 mm.  
 Course 100 mm.  
 C.V.-Impôt 11,593  
 Cylindrée totale 2'276 cm³  
 C.V. frein 59  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique,  
 sur les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,  
 sur roues arrières  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche - S/dem.: A droite  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 3  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 35 en prise dir. 110 Km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur The VAUXHALL Ltd.  
 Genre/Forme  
 Limousine  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5  
 Avant 2 Milieu — Arrière 3  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	636 kg.	492 kg.	1'128 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.90 - 15	4 Ply	simples <del>4.00</del>
Capacité de charge (par pneu 425 kg.) . . . . . par essieu	850 kg.	850 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **LUCAS**  
 Feux de position **2**, sous les phares  
 Feux stop **2**, combinés  
 Indicateurs de direction : Syst. **2**, flèches  
 AV. retour automatique  
 Eclairage du No de contr. **1**, au centre à l'arrière **1**)  
 Feux rouges **2**, combinés  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier  
 Emplacement Noyés dans montants de porte centraux  
 Esauie-glace **2**, mécaniques  
 Avertisseur **1**, avert. électr.

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'346 mm.  
 arrière 1'384 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'715 AR. 1'702 mm.

Empatement 2'616 mm.

Longueur hors-tout 4'382 mm.

Hauteur (non chargé) 1'613 mm.

Garde au sol 205 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 10,80 m.

Diamètre de braguage ext. droite 10,30 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**  
**1) Eclair. No. de contr. : L'importateur (General Motors Suisse S.A. à Bienne) a été chargé de peindre l'intérieur de la coquille en vue d'améliorer la réflexion de la source lumineuse et de placer une fenêtre en vue de protéger l'ampoule contre la boue et les pierres, ainsi que de la poussière.**

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 12. 10. 1951  
 Bienne, le 19. 10. 1951

La commission d'expertises-types