

**ATTESTATION DE TYPE**  
**COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE V.H.C. A MOT.**

Catégorie Bicyclette av. moteur auxil.	Marque <b>ALPINO</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>F 48 cc</b>	Bordereau-type <b>N° 806</b>
----------------------------------------------	-------------------------	--------------------------------------------------------------	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "cc 48 F" à l'arrière en haut sur carter moteur

N° de châssis frappé A droite en haut sur tube de selle

N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter moteur, derrière le carburateur

Constructeur du châssis MOTOBICI S.a.R.L., STRADELLA (Pavia) I

Constructeur du moteur MOTOBICI S.a.R.L., STRADELLA (Pavia) I

**MOTEUR**

Marque et type ALPINO CC48F

Genre Moteur auxiliaire

Carburant Benzine/huile

Nombre cyl. 1 Temps 2

Alésage 38,5 mm.

Course 40 mm.

C.V.-Impôt 0,237

Cylindrée totale 46,5 cm<sup>3</sup>

C.V. frein 1,8

Refroidissement Air

Empl. du moteur Centre en bas dans cadre

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2

Entrainement sur roue arrière (chaîne)

1. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.

2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction Guidon normal

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant 3

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 38 km/h. 1)

**CARROSSERIE**

Constructeur MOTOBICI

Genre/Forme STRADELLA

Bicyclette avec moteur auxiliaire

Nombre de portes —

Nombre de places ass. Total 1

Avant — Milieu — Arrière —

Nombre de places debout —

Pour motos : Siège arrière —

Sidcar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.

Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
------------------------------------------------------	-----	-----	-----

Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
--------------------------------------------------	-----	-----	-----

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	kg.
---------------------------------------------------------	-----	-----	-----

Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
------------------------	-----	-----	-----

Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	kg.
----------------------------------------------------------------------	-----	-----	-----

Pneumatiques : Dimension . . . . .	200 x 18	simples <del>montage</del>
------------------------------------	----------	----------------------------

Capacité de charge (par pneu) 95 kg.) . . . . .	95 kg.	95 kg.
-------------------------------------------------	--------	--------

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR		DIMENSIONS		OBSERVATIONS	
Phares: Magne	C E V	Feu de position	Feu rouges + 1, électrique + 1 pastille réflectiss.	Avertisseur de direction: Syst.	Avertisseur + 1 gros timbre
Syst. anti-éblouissement	Amphoule Bi-lux à culot	Feux stop	Eclairage du N° de contr.	Emplâtement	Essuie-glace
Vole (avant)	AV.	Largueur hors-tout	1,160 mm.	1,780 mm.	1,780 mm.
		Empattement	600 mm.	870 mm.	Grande au sol
		Hauteur (non charge)	870 mm.	Porte à laux, arrête	Diamètre de braguage ext. gauche
			mm.	mm.	Crochet de remorque (haut, dep., sol)
			mm.	mm.	Diamètre de braguage ext. droite
			mm.	mm.	Hauteur du point de charge
			mm.	mm.	Longueur du point de charge
			mm.	mm.	Dim. intérieures
			mm.	760 mm.	Hauteur du point de charge
			mm.	mm.	La commission d'expériences-types
			mm.	mm.	Zürich, le 12.10.1951
			mm.	mm.	28. 1.1953

Bicyclette av. moteur auxil.	ALPINO			No 806
---------------------------------	--------	--	--	-----------

---

T. No. 806

F'rad m/H'mot. ALPINO

B. Oktober 1954

Hier wurde ein zu grosser Lärm festgestellt, es ist deshalb ein besonderes Augenmerk auf die Schallmessung zu lenken.