

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur *)	A U S A	2.500 MT	CH 8056 02

Constructeur	<u>AUSA, Automoviles Utilitarios S.A., Manresa / Espana</u>
Identification	sur la plaquette du constructeur "2.500 MT" devant le N° du châssis "BMT - 25"
Plaquette constructeur	<u>à gauche, à l'arrière sur l'aile</u>
N° du châssis	<u>à gauche, au centre latéralement sur longeron du châssis</u>
Identification du moteur	<u>"5LD675-2" à gauche, latéralement sur carter de la turbine (plaquette)</u>
Importateur principal	<u>Charles KELLER AG, 8304 Wallisellen</u>
Véhicule homologué	<u>BMT-25-845</u>

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	<u>mécanique, sur les roues arrière</u>
Transmission	<u>mécanique non synchronisée, inverseur</u>
Nombre de vitesses	4 Entraînement **)
Frein de service	+) <u>hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant</u>
Frein auxiliaire	<u>mécanique, à expansion interne, sur les roues avant</u>
Frein d'arrêt	<u>identique au frein auxiliaire</u>
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur	<u>LCMBARDINI</u>	Type	<u>5 LD 675-2</u>
Marque	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Construction	<u>D</u>	Position	<u>arrière</u>
Carburant	<u>air</u>	Nombre cylindres	<u>2</u>
Refroidissement	<u>95</u>	Course	<u>95</u>
Alésage	<u>1346</u>	CV-Impôt	<u>6,86</u>
Cylindrée	<u>20,6 DIN</u>	à $\frac{1}{\text{min}}$	<u>3000</u>
Puissance en kW	<u>78,0 dB/A</u>	à $\frac{1}{\text{min}}$	<u>2250</u>
Brut à l'arrêt	<u>2 pots = 380 x \varnothing 100 mm</u>		<u>++</u>
Silencieux	<u>310 x \varnothing 100 mm</u>		
Mesure des gaz	<u>Bacharach 4,0</u>		
Déparasitage			

Carrosserie	<u>benne basculante</u>
Nombre de portes	Compteur de vitesse
Ceintures sécurité	av ar
Cale	<u>290x160x180 mm</u> Rétroviseurs
Antivol	
Nombre de places	t 1 av centre ar
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	<u>1630</u> <u>2850</u> Empattements <u>1540</u> /
Largeur	<u>1620</u> <u>1720</u> Essieu double av ar
Hauteur	<u>700</u> <u>1570</u> Voies av <u>1420</u> ar <u>1400</u>
Porte à faux	av <u>690</u> Voies av -
	ar <u>620</u> ar -
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage \varnothing g <u>7500</u> d <u>7600</u>

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	<u>740</u>	<u>960</u>	<u>1700</u>
Charge utile	<u>1650</u>	<u>600</u>	<u>2250</u>
Poids total	<u>2390</u>	<u>1560</u>	<u>3950</u>
Poids garantis			<u>3950</u>
Pneus	<u>11.5 - 15</u>	<u>6.50 - 16 C</u>	
Ply / bar	<u>12 / 4,1</u>	<u>6 / 3,3</u>	
Charge pour V max	<u>4290</u>	<u>3700</u>	
Jantes	<u>22</u>	<u>22</u>	
	<u>9,00 - 15</u>	<u>4,50 F 16 acier</u>	
		<u>mécanique</u>	<u>automatique</u>
Gar poids remorquable avec/sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>20,0</u>		<u>km/h</u>
testée <u>22,0</u> km/h à $\frac{1}{\text{min}}$ <u>3100</u> au moteur			<u>prise de force</u>

Equipement	
Feux de route	
Feux de croisement	<u>BOSCH CH 1 0822 01</u>
Feux de position	<u>BOSCH CH 1 0822 01</u>
Feux rouges	<u>R-S1 (E)</u>
Feux stop	
Clignoteurs	av <u>1 (E)</u> ar <u>2a (E)</u>
Catadioptrés	av _____ ar <u>I (E)</u>
Feux de gabarit	av _____ ar _____
Feux arrière de brouillard	
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	<u>1/ séparé à droite</u>
Essuie-glace	_____ avec/sans lave-glace
Avertisseurs	<u>BOSCH 20018 (E)</u> ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Chariot à moteur</u>	
Marque et type	<u>A U S A</u>	<u>2.500 MT</u>
Homologation N°	CH	<u>8056 02</u>
Carrosserie <u>benne basculante</u>		
Places	total <u>1</u>	avant _____
Poids à vide	<u>1700</u>	Carburant <u>D</u>
Charge utile	<u>2250</u>	CV-impôt <u>6,86</u>
Poids total	<u>3950</u>	Cylindree <u>1346</u>

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Immatriculation comme chariot de travail, voir CH 5056 09.
- ***) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction arrière.
- +) Frein de service : le limiteur de pression (60 bars) est monté par l'importateur (éviter que les roues arrière ne se détachent du sol).
- ++) Insonorisation : - l'intérieur du capot;
- la tôle conductrice d'air de droite servant à fermer la sortie de l'air de refroidissement.

Inscription dans le permis de circulation :

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.