

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
PACKARD

Désignation du type / Signe de reconnais.
400 - PATRICIAN Patrician
Mod. 2'452

Bordereau-type
N° **804**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "2452" en préfixe du numéro de châssis, s/plaqu. constr.
N° de châssis frappé A gauche, à l'int. du montant avant de porte, s/plaquette constructeur *)
N° de moteur frappé A gauche, à l'arrière s/partie sup. du bloc moteur, au-dessus du démarreur
Constructeur du châssis PACKARD Motor Car Co., DETROIT (Mich.) USA
Constructeur du moteur PACKARD Motor Car Co., DETROIT (Mich.) USA

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **PACKARD 400**
Genre **En ligne, s.latér.**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **8** Temps **4**
Alésage **88,898** mm.
Course **107,95** mm.
C.V.-Impôt **27,299**
Cylindrée totale **5'360** cm³
C.V. frein **155** **)
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Hydraulique,**
sur toutes les 4 roues
2. Frein A main : **Mécanique, à câble,**
sur roues arrières
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **ULTRAMATIC** ***)
Vit. en l^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **PACKARD Motor**
Genre/Forme **Car Co.**
Limousine
Nombre de portes **4**
Nombre de places ass. Total **5-6**
Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**
Nombre de places debout **---**
Pour motos : Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'095 kg.	910 kg.	2'005 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques : Dimension	8.00 - 15	6 Ply	simples / doublets
Capacité de charge (par essieu)	715 kg.	1'430 kg.	1'430 kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque Dispositifs BOSCH
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction: Syst 4, feux clignotants
- 1) Eclairage du No de contr. 1, au centre à l'arrière
- 1) Feux rouges 4, combinés
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
- 1) Avant = Dans feux de position d'origine
- 1) Emplacement ART. = Combinés av. feux stop
- Essuie-glace 2, à dépression (av. pompe)
- 1) Avertisseur 1, avert. électr. 2 tons

DIMENSIONS

Voie	avant	1'50 mm.
	arrière	1'56 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1'910 AR. 1'980 mm.
Empattement		3'240 mm.
Longueur hors-tout		5'558 mm.
Hauteur (non chargé)		1'680 mm.
Garde au sol		220 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		13',80 m.
Diamètre de braquage ext. droite		13',60 m.

OBSERVATIONS

- *) No. de châssis : Le premier groupe de chiffres donne le No. du modèle; le second est le numéro courant.
- ** Sur vhc. avec transmission normale (Synchromesh)
- ** Sur demande spéciale est livré avec transmission normale (Synchromesh) et 3 vitesses.
- Garniture de capot : Les pointes et les arêtes sont arrondies par l'importateur sur 2,5 mm. de rayon.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (GERB)

1) Equipement : Est modifié par l'importateur comme suit :

Dispositifs de phares av. ampoules Bilux et feux de position montés par l'importateur.

Feux de position avant d'origine sont utilisés comme me feux clignotants après adjonction d'une lentille de couleur orange (couleur imprimée et non vernie) Installation combinée feux rouges et feux stop est modifiée comme suit :

Les filaments pour feux rouges extérieurs sont de-branchés; Le filament le plus puissant est utilisé alternative-ment pour les feux rouges et feux clignotants.

Zürich, le 12.10.51.

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur Intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.