

|                         |                    |           |                         |
|-------------------------|--------------------|-----------|-------------------------|
| Genre de véhicule       | Marque de fabrique | Type      | Fiche d'homologation No |
| 80) Chariot à moteur *) | A L P I N          | 1 0 9 - 2 | CH 8025 05              |

Constructeur : ERICH FRIEDLI AG, Maschinenbau, C.F.L. Lohnerstrasse 22, 3645 Gwatt  
 Identification : sur la plaquette du constructeur "109-2"  
numero du chassis "129-...-..."  
 Plaquette du constructeur : à l'avant, à gauche sur le chariot arrière  
 Numéro du chassis : en haut, à gauche sur le chariot arrière (près de la plaquette du constructeur)  
 Identification du moteur : "2L30C" à gauche, en haut sur le bloc (au-dessous du filtre à huile)  
 Importateur : -

|  |   |                           |  |
|--|---|---------------------------|--|
| Chassis :  | Moteur                                    |                           |  |
| Nombre d'essieux/pneus : <u>2 / 4</u>  | Marque : <u>HATZ</u>                      | Type : <u>2L30C</u>       |  |
| Suspension : <u>-</u>  | Construction : <u>en ligne</u>            | Temps : <u>4</u>          |  |
| Direction : <u>hydrostatique; articulée</u>  | Carburant : <u>D</u>                      | Position : <u>arrière</u> |  |
| Entrainement : <u>sur roues arrière</u>  | Refroidissement : <u>air</u>              | Cylindres : <u>2</u>      |  |
| Frein de service : <u>hydraulique, 1-circuit, à tambours, sur toutes les roues</u> | Alestage : <u>95,0</u>                    | Course : <u>100,0</u>     |  |
|  | Cylindree : <u>1417</u>                   | CV-impôt : <u>7,22</u>    |  |
|  | Puissance en kW : <u>22,0 DIN</u>         | à /min : <u>3000</u>      |  |
| Frein auxiliaire : <u>mécanique, à tambours, sur les roues arrière</u>             | Couple max Nm : <u>80,0</u>               | à /min : <u>2200</u>      |  |
|  | Stencieux : <u>l = 630 x 155 x 160 mm</u> |                           |  |
| Frein d'arrêt : <u>identique au frein auxiliaire</u>                               |   |                           |  |
| Ralentisseur : <u>-</u>  |   |                           |  |
| Contrôle 2 circuits : <u>-</u>   |   |                           |  |

Carrosserie/Equipement : benne basculante  
 Nombre de portes : - indic. vitesse : -  
 Ceintures securte avant : - arrière : -  
 Cale : - Retroviseurs : -  
 Antivol : -  
 Reservoir carburant : 1/acier, 30 litres  
 Avertisseur : 1/BOSCH el 20016 ou d'autres modeles homologués  
 Nombre de places total : 1 av. - centre - ar. -

|                      |                  |                  |             |
|----------------------|------------------|------------------|-------------|
| Poids :              | avant            | arriere          | total       |
| Poids à vide         | <u>660</u>       | <u>1070</u>      | <u>1730</u> |
| Répartition charge : | <u>1500</u>      | <u>270</u>       | <u>1770</u> |
|                      | <u>2160</u>      | <u>1340</u>      | <u>3500</u> |
| Poids garantis :     | <u>2640</u>      | <u>2640</u>      | <u>3500</u> |
| Pneus                | <u>7.50 - 16</u> | <u>7.50 - 16</u> |             |
| Ply/bar              | <u>8 / 3,25</u>  | <u>8 / 3,25</u>  |             |
| Charge               | <u>2200</u>      | <u>2200</u>      |             |
| pour Vmax            | <u>30</u>        | <u>30</u>        |             |
| Jantes               | <u>5,50 x 16</u> | <u>acier</u>     |             |

|                      |                 |             |  |             |
|----------------------|-----------------|-------------|--|-------------|
| Dimensions :         | interieur       | exterieur   | Empattement  | <u>1780</u> |
| Longueur             | <u>840/1580</u> | <u>3300</u> | Essieu double av. <u>-</u> ar. <u>-</u>              |             |
| Largeur              | <u>1350</u>     | <u>1450</u> | Voie av. <u>1260</u> - ar. <u>-</u>                  |             |
| Hauteur              | <u>400</u>      | <u>1520</u> | Voie ar. <u>1260</u> - g. <u>7400</u> d. <u>6300</u> |             |
| Porte à faux avant   | <u>-</u>        | <u>850</u>  | Braquage <u>g</u> <u>7400</u> <u>d</u> <u>6300</u>   |             |
| Porte à faux arrière | <u>-</u>        | <u>670</u>  | en charge <u>-</u>                                   |             |
| Garde au sol         | <u>à vide</u>   | <u>-</u>    |  |             |

|   |                   |                                |
|---|-------------------|--------------------------------|
| Garantie poids remorqueable avec/sans frein | <u>1600 / 800</u> | automatique                    |
| Garantie poids de l'ensemble                | <u>-</u>          |                                |
| Poids remorqueable teste                    | <u>1600</u>       |                                |
| Charge garantie sur le toit                 | <u>-</u>          |                                |
| Vitesse maximale selon le constructeur      | <u>27,0</u>       | km/h                           |
| testée <u>27,0</u> km/h à /min <u>3000</u>  |                   | moteur <u>-</u> prise de force |

| Emissions de bruit    |                       | Au passage | Mesure à l'arrêt |      | Remarques |
|-----------------------|-----------------------|------------|------------------|------|-----------|
| Boite de vitesses     | l-e                   | dB/A       | dB/A             | /min |           |
| m4                    | 16,99                 | 79,0       | 72,5             | 2250 | aa        |
| F                     | G                     | H          | J                |      | R         |
| De fumée OCE annexe 3 | ECE-24                |            |                  |      |           |
| b = 2,80 à 2850 /min  | k = à                 | /min       | k = à            | /min |           |
| b = 2,60 à 2200 /min  | k = à                 | /min       | k = à            | /min |           |
| b = - à - /min        | k = à                 | /min       | k = à            | /min |           |
| O                     | O+P                   |            |                  |      |           |
| S Bacharach = 3,00    | Pompe d'injection PFR |            |                  |      |           |

Indications pour le permis de circulation (Code)

Genre du véhicule Chariot à moteur

Marque et type ALPINE 109 - 2

Homologation No CH 8025 05

Carrosserie benne basculante

Places total 1 avant

Poids à vide 1730 Carburant D

Charge utile 1770 Cylindree 1417

Poids total 3500 CV-impôt 7,22

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

\*) Immatriculation comme chariot de travail voir CH 5025 13.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

*juj*