

Genre de véhicule 80) Chariot à moteur (châssis)	Marque de fabrication R A P I D	Type A C 1 8 0 0 - 2 6 . 3	Fiche d'homologation No CH 8022 16
--	------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------

Constructeur	RAPID Maschinen und Fahrzeuge AG, Heimstrasse 7, 8953 Dietikon		
Identification	sur la plaquette du constructeur "AC 1800 - 26.3"		
	numero du châssis -		
Plaquette du constructeur	à droite, sur l'aile devant le siège du passager		
Numero du châssis	à droite, en haut sur le longeron, derrière la boîte de vitesses		
Identification du moteur	"JA" devant le No du moteur, à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc/"HR 392 A" à gauche, sur la soufflerie		
Importateur	- plaquette rivée		

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	2 / 6 ou 4	Marque	V M	Type	HR 392 A
Suspension	-	Construction	en ligne	Temps	4
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique	Carburant	D	Position	avant
Entraînement	toutes roues	Refroidissement	air	Cylindres	3
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues	Alésage	92	Course	90
		Cylindres	1794	CV-impôt	2,14
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière	Puissance en kW	28 DIN	à /min	3000
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier av. secteur/	Couple max. Nm	96	à /min	2000
Ralentisseur	-	Silencieux	1 = 400 x Ø 122 mm		
Contrôle 2 circuits	le réservoir de liquide de frein est visible pour le conducteur				
		Insonorisation:	- 1'intérieur du capot		

Carrosserie/Équipement	sel. carrosserie/cadre de sécurité: FAT-747/81			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	-	Indic. vitesse	-	Poids à vide	1190 (1135)	375 (1490)	1565(2625) (\$)
Ceintures sécurité	avant	arrière		Répartition charge	() = avec engin chargeur AR		
Cale	1/280x190x150mm						4000
Antivol	-	Rétroviseurs	gauche + droite	Poids garantis	1900	2600	4000
Réservoir carburant	1/ tôle d'acier, 30 litres			Pneus	10.0/75 - 15	10.0/75 - 15	+)
Avertisseur	BOSCH CH 5 0301 07 ou d'autres modèles homologués			Ply/bar	6 / 3,1	6 / 3,1	
				Charge	2660	3320 (pneus jumelés)	
Nombre de places	total 2	av	centre	pour Vmax	30	30	
			ar	Jantes	9.00 x 15 acier		

Dimensions	\$)		intérieur	extérieur					
Longueur				4160	Empattement	2600			
Largeur				2095	Essieu double	av	ar		
Hauteur				2060	Voie	av 1220	- 1345		
Porte à faux avant				1170	Voie	ar 1220	- 1520		
Porte à faux arrière				390	Braquage G	g 10300	d 10500		
Garde au sol			à vide	-	en charge	-	-		
								Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique 3500 kg automatique
								Garantie poids de l'ensemble	
								Poids remorquable testé	
								Charge garantie sur le toit	
								Vitesse maximale selon le constructeur	30 km/h km/h
								testée 30,0 km/h à /min 3120	moteur 700 prise de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses		i-e	dB/A	dB/A	/min				
m8		4,57	83,5	76,5	2250	ab)	Genre du véhicule	<u>Chariot à moteur</u>	
							Marque et type	<u>R A P I D A G 1 8 0 0 - 2 6 . 3</u>	
							Homologation No CH	<u>8022 16</u>	
							Carrosserie	<u>selon la carrosserie</u>	
F		G	H	J		R			
De fumées OCE annexe 3		ECE-24							
b = 3,70 à 2850 /min	k = à	/min	k = à	/min		Places	total <u>2</u>	avant	
b = 4,10 à 2100 /min	k = à	/min	k = à	/min		Poids à vide	<u>sel. bulletin de pesage</u>	Carburant	<u>D</u>
b = 4,40 à 2000 /min	k = à	/min	k = à	/min		Charge utile	<u>sel. la carrosserie</u>	Cylindrée	<u>1794</u>
O	O+P					Poids total	<u>4000</u>	CV-impôt	<u>9,14</u>
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection	Y M							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

+) Variante de pneus : AR = 6.50 - 16 8 PR 4400 (5,0) pneus jumelés Vmax 30 km/h
10.0/75 - 15 6 PR 2660 (3,1) pneus simples 30 km/h

la combinaison des pneus 6.50 - 16 et 10.0/75 - 15 comme pneus jumelés AR est possible.

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.