

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur (châssis)	R A P I D	A C 2 5 0 0	CH 8022 11

Constructeur RAPID Maschinen und Fahrzeuge AG, Heimstrasse 7, 8953 Dietikon
 Identification sur la plaquette du constructeur "AC 2500"
devant le N° du châssis
 Plaquette constructeur à droite, sur l'aile devant le siège du passager
 N° du châssis à l'arrière, en haut sur la traverse du châssis, derrière la boîte de vitesses
 Identification du moteur "CE" devant le No du moteur, à droite latéralement au centre du bloc
 Importateur principal _____
 Véhicule homologué 1010

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 ou 6
 Direction hydrostatique, avec assistance hydraulique
 Transmission méc.svnchr. + boîte complémentaire route/terrain
 Nombre de vitesses 8 Entraînement toutes roues
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues
sur demande avec assistance hydraulique
 Frein auxiliaire mécanique, à ruban, sur l'arbre à cardan
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits réservoir dans le champ visuel du conducteur

Moteur PERKINS Type D3.152 UR
 Marque en ligne Temps 4
 Construction avant
 Carburant D Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 3
 Alésage 91,4 Course 127
 Cylindrée 2499 CV-impôt 12,73
 Puissance en kW 35,3 DIN à U/min 2250
 Bruit à l'arrêt 75 dB/A à U/min 1690
 Silencieux 1 pot 410 x Ø 130 mm (*)
 Mesure des gaz Bacharach = 3,5
 Déparasitage -

Carrosserie /cadre de sécurité FAT-748/81
 Nombre de portes _____ Compteur de vitesse _____
 Ceintures sécurité av _____ ar _____
 Cale 1/270x180x150 mm Rétroviseurs si nécessaires
 Antivol _____
 Nombre de places t 2 av _____ centre _____ ar _____
 Dimensions §) intérieur extérieur
 Longueur 1720-2286 4410 Empattements 2800
 Largeur 2060 Essieu double av _____ ar _____
 Hauteur 1220 Voies av 1422++ ar 1427
 Porte à faux av _____ ar _____
 Distance volant - vers l'avant du véhicule _____ Braquage Ø g 11100 d 11250

Poids avant 1660(1620) arrière 390(1440) total 2050(3060) §)
 Poids à vide () = avec engin de chargement à l'AR
 Charge utile _____ 6000
 Poids total 2850 4000 6000
 Poids garantis _____
 Pneus 10.0/75 - 15 10.0/75 - 15 +)
 Ply / bar 6 / 3,25 6 / 3,25 (pneus-jumelés)
 Charge 2850 5700
 pour V max 25 25
 Jantes _____
 Gar. poids remorquable avec/sans frein _____ mécanique automatique
 Garantie poids de l'ensemble _____
 Poids remorquable testé _____
 Charge garantie sur le toit _____
 Vitesse maximale selon le constructeur 24 km/h
 testée 25 km/h à U/min 2350 au moteur 600 pnsse de force

§) Equipement

Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	M	(E)
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	R	(E)
Feux stop	S1	(E)
Clignoteurs	av I	(E)
Catadioptrés	av I	ar I (E)
Feux de gabarit	av A	(E)
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque		
Essuie-glace	2/balais	xxxx/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH CH 5 0301 07	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur	
Marque et type	R A P I D A C 2 5 0 0	
Homologation		
N°	CH 8022 11	
Carrosserie		
Places	total 2	avant
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt 12,75
Poids total	6000	Cylindrée 2499

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Insonorisation : le capot du moteur, les tôles au centre et sur la boîte de vitesses.

+) Variante de pneus : AR = 6.50 - 16 8 PR 4720 (5,00) pneus jumelés Vmax 25 km/h
 10.0/75 - 15 8 PR 3450 (4,25) pneus simples 25 km/h

Une combinaison des pneus 6.50 - 16 et 10.0/75 - 15 comme pneus jumelés est possible.

§) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigés

++) Voie avant : voie avant avec élargissement de l'essieu = 1548 mm

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Dietikon, 18.03.82

Remplace FH CH 8022 11 du 25.06.82
 29.02.1984 - Frein de service / jak

Service fédéral d'homologation