

Catégorie
Châssis de camion
Entraînt. ttes roues

Marque
BÜSSING

Désignation du type / Signe de reconnais.
5500 A

Bordereau-type
N° **800**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 5500 A " sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur face ext. du longeron, devant jumelle av. de ressort
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc-cylindres, en haut (derrière le compresseur)
 Constructeur du châssis **BUSSING Nutzkraftwagenfabrik G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **BUSSING Nutzkraftwagenfabrik G.m.b.H., BRAUNSCHWEIG (Allemagne)**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|--|---|--|
| Marque et type BUSSING S 8 Genre En ligne, s.en tête Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 110 mm. Course 140 mm. C.V.-Impôt 40,656 Cylindrée totale 7'983 cm³ C.V. frein 120 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant | Nombre d'essieux 2 Entraînement sur toutes les roues 1. Frein A pied : Hydraulique av. servo à air comprimé, sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, s/arbre de transmission 3. Frein — Frein de remorque Prise pr. frein air compr. Direction A droite - A vis et écrou Crochet de remorque Forme entonnoir BUSSING Nombre de vit. avant 5 (5ème = surmultipliée) Vit. en 1 ^{re} vit. 6,5 en prise dir. 61,5 km/h. | Constructeur Genre/Forme Exécution individuelle Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant Milleu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidecar |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|---------------------|---------------------|--------------------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>sans cabine</u> | 3'000 kg. *) | 1'900 kg. *) | 4'900 kg. *) |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | 7'900 kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 12'800 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | — kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | 20'000 kg. |
| Pneumatiques : Dimension | 10.00 - 20 | 14 Ply Super | 10.00 - 20 jumelés |
| Capacité de charge (par pneu 2'860 kg.) par essieu | 5'720 kg. | 11'440 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du N° de contr. 1, combiné av. feu rge gauche

1) Emplacement

1)

Phares : Marque

BOSCH

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction : Syst.

Avertisseur 1, avert. élect. 1 ton

DIMENSIONS

1.895 mm. Voie { avant

1.560 mm. arrière

Largeur hors-tout AV. 2'250AR. 2'170 mm.

Empatement 4'200 mm.

Longueur hors-tout 6'460 mm.

Hauteur (non chargé) — mm.

Garde au sol 290 mm.

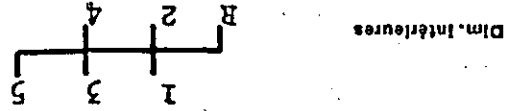
Porte à faux, arrière 1'070 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 875 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 1'070 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 16,75 m.

Diamètre de braquage ext. droite 17,20 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) selon indications de fabriquer

Capacité de charge du châssis : 7'900 kg.

Ce type de vhc. tombe dans la catégorie IV et

ne peut être importé que sur autorisation spé-

ciale de la Section pour Importations.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Equipement : N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être vérifié lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Llestal, le 18. 9.1951

La commission d'expertises-types