

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Tricycle à moteur
 pr. invalide

Marque
PETRI & LEHR

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
102 und 104

Bordereau-type
 N° **799**

Moyens de reconnaissance du type *)
 N° de châssis frappé **A l'avant, sur partie inférieure du tube de direction**
 N° de moteur frappé **Sur partie supérieure du carter de ventilateur, s/plaquette de constructeur**
 Constructeur du châssis **PETRI und LEHR, Offenbacher Krankenfahrzeugfabrik, OFFENBACH a/Main (A.)**
 Constructeur du moteur **JLO - Motorenfabrik, PINNEBERG près Hambourg (Allemagne)**

MOTEUR
 Marque et type **JLO MG 125 V**
 Genre **Blocmot. 2 temps**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **52** mm.
 Course **58** mm.
 C.V.-Impôt **0,627**
 Cylindrée totale **123** cm'
 C.V. frein **5,5**
 Refroidissement **Air (turbo)**
 Empl. du moteur **A droite**
au milieu

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2** **Tricycle**
 Entraînement sur **roues arrières (chaîne)**
 1. Frein **A main : Mécanique, à tambour,**
sur les 3 roues **)
 2. Frein **D'arrêt : Mécanique, à tambour,**
sur roues arrières *)**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A bras simple ou à bras double**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 30-35 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **PETRI & LEHR**
OFFENBACH
 Genre/Forme **Pauteuil de malade/inval.**
sur tricycle
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. **Total 1**
 Avant **Millieu** **Arrière**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Sièges arrière. **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	57 kg.	94 kg.	151 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	---
Pneumatiques: Dimension	2.50 - 19		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	175 kg.	350 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **HASAG**

Syst. anti-éblouissant **Ampoule Bilux à cuiller**

Feux de position **1, dans le phare**

1) Feux rouges **1, combiné**

Feux stop **1, combiné**

Eclairage du N° de contr. **1, combiné**

Indicateurs de direction: Syst.

2) Emplacement

2)

Avertisseur **1 avert. élect.**

Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie	avant	— mm.
	arrière	880 mm.
Largeur hors-tout	AV. 1'000 mm.	AR. 1'000 mm.
Empattement	1'700 mm.	
Longueur hors-tout	2'450 mm.	
Hauteur (non chargé)	1'020 mm.	
Garde au sol	— mm.	
Porte à faux, arrière	— mm.	
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.	
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.	
Diamètre de braquage ext. gauche	— m.	
Diamètre de braquage ext. droite	— m.	

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Modèle 102 = Direction à bras simple, sans coffre
Modèle 104 = Direction à bras double, avec coffre
- ***) Levier à main sur bras de direction
- ***) Levier à main à droite du siège

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Feux de position : Monter deux réflecteurs (pastilles réfléchissantes) ou deux panneaux en Scotchlite, de couleur blanche, de minimum 120 cm², à l'avant des garde-boue latéraux.
- 2) Indicateurs de direction : A exiger suivant le cas.
- 3) Miroir rétroviseur : A exiger.

Lieu et date de l'expertise-type

Flawil, le 14. 9.1951

La commission d'expertises-types