

Catégorie
Tricar
Chariot à moteur

Marque
WRIGLEY

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
332

Bordereau-type
N° **795**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "332" à la suite du No. de châssis (**)
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche sur plateforme moteur, sur plaquette du constructeur **
 N° de moteur frappé En haut, sur protection du canal de refroidissement, sur plaquette constr.
 Constructeur du châssis WRIGLEY WESEX INDUSTRIES (Poole) Ltd., POOLE Dorset (G.B.)
 Constructeur du moteur The VILLIERS Engineering Co. Ltd., WOLVERHAMPTON (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR Mark
 Marque et type VILLIERS 25
 Genre Blocmot. 4 temps
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 1 Temps 4
 Alésage 70 mm.
 Course 66,7 mm.
 C.V.-Impôt 1,307
 Cylindrée totale 257 cm³
 C.V. frein 2,5
 Refroidissement Air (turbo)
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2 Tricar
 Entraînement sur roue avant (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, sur roues arrières
 2. Frein A main : Mécanique, sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A pivot 3)
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 3,1 en prise dir. 15 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur WRIGLEY POOLE
 Genre/Forme
 Pont avec ridelles
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	180 kg.	130 kg.	310 kg.
Charge utile . . . Conducteur <u>non</u> compris	kg.	kg.	750 kg. (*)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	Dunlop Tractor 10 - 4	Dunlop No. 3 16 - 4	simples traces
Capacité de charge (par pneu /500 kg.) par essieu	kg.	1'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque 1, MARCHAL
 Feux de position (1, dans le phare 2, à E. & dr. du pont à l'avant
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur
 2) Essui-glace —
 Emplacement —
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 1) Feux rouges 1, combiné
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cullier 1)

DIMENSIONS

Voie	avant	880 mm.
	arrière	880 mm.
Largeur hors-tout AV.		AR. 1.070 mm.
Empattement		1.800 mm.
Longueur hors-tout		2.170 mm.
Hauteur (non chargé)		1.240 mm.
Garde au sol		— mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		4,15 m.
Diamètre de braquage ext. droite		3,95 m.

Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge	1.550 mm.	
Largeur du pont de charge	970 mm.	
Hauteur Intérieure	mm.	
Haut. du pont dep. le sol	480 mm.	
Ridelles (hauteur)	290 mm.	
Porte à faux surface	480 mm.	
chargement	480 mm.	

OBSERVATIONS

*) Charge utile: La charge utile garantie par le constructeur est de 1.016 kg. (1 Ton Payload) Elle doit être réduite à 750 kg., conducteur non compris, car avec une charge supérieure le Vhc. ne peut plus démarrer dans une côte de 15%.
 **) No. de châssis: Le No. de châssis est représenté par le premier groupe de chiffres: le second groupe ("352") indique la désignation du type.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

- 1) Phare: Monté par l'importateur.
- 2) Avertisseur: Monté par l'importateur.
- 3) Direction: Deux artets sont brasés sur la partie antérieure du châssis par l'importateur.
- 4) Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 13. 9. 1951

La commission d'expertises-types