

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque  
**BORGWARD**

Désignation du type / Signe de reconnals.  
**B 2000 D**

Bordereau-type  
N° **791**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "B 2000 D" à gauche sur l'avent, sur plaqu. construct.  
N° de châssis frappé A l'avant, à gauche, s/partie sup. du pare-chocs, et sur plaqu. construct.  
N° de moteur frappé A droite, s/partie sup. du bloc-cylindres au centre, entre 2e & 3e cyl.  
Constructeur du châssis Carl F. W. BORGWARD, BREME (Allemagne)  
Constructeur du moteur Carl F. W. BORGWARD, BREME (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT

**MOTEUR**

Marque et type BORGWARD  
Genre En ligne, s.susp.  
Carburant Mazout  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Alésage 90 mm.  
Course 130 mm.  
C.V.-Impôt 16,848  
Cylindrée totale 3'308 cm³  
C.V. frein 60  
Retrodissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Hydraulique 1)  
sur toutes les roues  
2. Frein A main : Mécanique, 1)  
(câble & triangle) sur toutes les roues  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction A gauche - ZF - Ross  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 4  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 10 en prise dir. 75 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur  
Genre/Forme  
Exécution individuelle  
Nombre de portes (cabine) 2  
Nombre de places ass. Total 2  
Avant 2 Milieu — Arrière —  
Nombre de places debout —  
Pour motos : Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u> . . . . .	1'100 kg.	760 kg.	1'860 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	2'640 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	4'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.00 - 20 HD		<del>xxxxxx</del> jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'000 kg.) . . . . . par essieu	2'000 kg.	4'000 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque HELLA
- Feux de position - 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné 15 W.
- Indicateurs de direction: Syst. 2, fiches
- Avertisseur 1, avert. élect.
- Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
- 2) Feux rouges 1, combiné 5 W.
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, combiné 5 W.
- 2) Emplacement S/parois latér. cabine, derr. portes 2)
- Essuie-glace 2, élect.

# DIMENSIONS

Voie { avant 1'500 mm.  
arrière 1'500 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'960 AR. 1'880 mm.

Empaquetement 3'400 mm.

Longueur hors-tout (chassis) 5'090 mm.

Hauteur (non chargé) (cabine) 2'000 mm.

Garde au sol 220 mm.

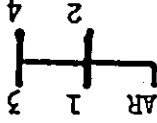
Porte à faux, arrière (chassis) 880 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 14,40 m.

Diamètre de braguage ext. droite 16,10 m.



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

# OBSERVATIONS

Miroir rétroviseur: 1 à l'extérieur, à gauche

# MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

- 1) Freins: Equipés par l'importateur de garnitures de fabrication suisses.
- 2) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise ind-viduelle.
- 3) Diam. ext. de braguage: Doit être équilibré.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 29. 8. 1951

La commission d'expertises-types