

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque B. M. W.	Désignation du type / Signe de reconnais. R 25	Bordereau-type 247 cc. N° 790
----------------------------------	---------------------------	--	---

Moyens de reconnaissance du type Désignation "R 25" à l'avant, s/tube de direction, s/plaqu. construct.
 N° de châssis frappé **A droite, sur suspension arrière, et sur plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A droite, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **Bayerische Motoren Werke A.G., Lerchenauerstr. 76, MUNICH 13 (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **Bayerische Motoren Werke A.G., Lerchenauerstr. 76, MUNICH 13 (Allemagne)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type B.M.W. 247 cc Genre Blocm. vertical Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 68 mm. Course 68 mm. C.V.-Impôt 1,258 Cylindrée totale 247 cm ³ C.V. frein 12 Refroidissement Air Empl. du moteur En bas centre	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (cardan) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, (à tringle) sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (à câble) sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction Guidon moto normal Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 av. sélect. au pied Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. solo = 95 km/h s.car = 80 km/h.	Constructeur B.M.W. Minich Genre/Forme Motocyclette Nombre de portes Nombre de places ass. Total 2 Avant Milieu Arrière Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière Oui Sidecar Event. *)

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge arr.	68 kg.	82 kg.	150 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19		simples double
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg.	230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **BOSCH**
 Feux de position **1**, dans le phare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur **1**, avert. électr.

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blux à cullier
 Feux rouges **1**, combinés
 Eclairage du N° de contr. **1**, combinés
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant
 mm.
 arrière
 mm.

Largeur hors-tout AV. **840** mm.

Empatement **1.370** mm.

Longueur hors-tout **2.100** mm.

Hauteur (non chargé) **950** mm.

Garde au sol **120** mm.

Porte à faux, arrière mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) mm.

Crochet de remorque (porte à faux) mm.

Diamètre de braquage ext. gauche m.

Diamètre de braquage ext. droite m.

Haut. selle dep. sol 730 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

(*) Seulement si la motocyçlette est munie de la
 démultiplication prévue.

Mesure du bruit de l'échappement :

A 7 m. latéralement = 86 - 88 Phons
au passage = 84 - 90 Phons
 Tuyau d'échappement muni d'une spirale interne.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 29. 8. 1951

La commission d'expertises-types