

Catégorie Motocyclette	Marque B. M. W.	Désignation du type / Signe de reconnass. R 51-3 Boxer 494 cc.	Bordereau-type N° 789
----------------------------------	---------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "R 51-3" à l'avant s/tube de direction, s/plaqu. constr.
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'arrière s/tube arr. de cadre, et s/plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **Bayerische Motoren Werke A.G., Lerchenauerstr. 76, MUNICH 13 (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **Bayerische Motoren Werke A.G., Lerchenauerstr. 76, MUNICH 13 (Allemagne)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Boxer B.M.W. 494 cc Genre Boxer horizont. Carburant Benzine Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 68 mm. Course 68 mm. C.V.-Impôt 2,516 Cylindrée totale 494 cm ³ C.V. frein 24 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (cardan) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour (à tringle) sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (à câble) sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction Guidon moto normal Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 av. sélect. au pied Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 135 km/h.	Constructeur B.M.W. Minich Genre/Forme Motocyclette Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 2 Avant — Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière Oui Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. siège arr.	93 kg.	104 kg.	197 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 19		simples / double
Capacité de charge (par pneu 255 kg.) par essieu	255 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **BOSCH**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, avert. électrique
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement —
 Essais-glace —

OBSERVATIONS

Mesure du bruit de l'échappement :

A 7 m. latéralement = 85 Phoms

Tuyau d'échappement équipé d'une spirale interne

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 29. 8. 1951

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant
 arrière

AR. 770

Largeur hors-tout AV. 770

Empattement 1'440

Longueur hors-tout 2'150

Hauteur (non chargé) 1'000

Garde au sol 150

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Haut. selle dep. sol 770

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Rideaux (hauteur)