

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
FIAT

Désignation du type / Signe de reconnais.

615

Bordereau-type

N° **788**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 2102 " en préfixe du numéro de châssis
N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur face supérieure du longeron
N° de moteur frappé A l'avant, à droite, s/partie sup. du bloc-cylindres, sous collect. échapp.
Constructeur du châssis **FIAT, TORINO (Italie)**
Constructeur du moteur **FIAT, TORINO (Italie)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **FIAT 101'005**
Genre **En ligne, s.en tête**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **4** Temps **4**
Alésage **82** mm.
Course **66** mm.
C.V.-Impôt **7,100**
Cylindrée totale **1'394** cm³
C.V. frein **39**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Hydraulique**
sur toutes les roues
2. Frein A main : **Mécanique, à serr. ext.**
sur arbre de transmiss.
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche - A vis sans fin & roul.**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur
Genre/Forme
Exécution individuelle
Nombre de portes (cabine) **2**
Nombre de places ass. **Total 2-3**
Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos : Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

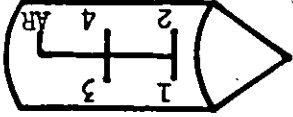
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . avec cabine	480 kg.	680 kg.	1'160 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (CV 1'500 kg. + 2-3 pers.)	kg.	kg.	3090 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile . y. compris 2-3 personnes	kg.	kg.	B.V.52 1'700 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 16	HD.	XXXXX /jumelés
Capacité de charge (par pneu 735 kg.) par essieu	1'470 kg.	2'940 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **GARDINI**
 { 2, dans les phares
 { 2, sur toit de cabine
 Feux de position
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction : Syst.
 Avertisseur 1, avert. électr.
- Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à cuiller
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement
 Essui-glace 2, électr.
- 1) 1) 1)

DIMENSIONS

Voie avant	1.512 mm.
Voie arrière	1.480 mm.
Largeur hors-tout AV.	1.745 mm.
Largeur hors-tout AR.	1.745 mm.
Empattement	2.675 mm.
Longueur hors-tout (chassis)	4.265 mm.
Longueur hors-tout (cabine)	1.840 mm.
Garde au sol	190 mm.
Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	10,95 m.
Diamètre de braquage ext. droite	10,30 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- 1) Equipement du vhc. : Est modifié ou complété lors du montage de la carrosserie. Doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 21. 8. 1951

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	FIAT			No 788
----------------------	------	--	--	-----------

T. No. 788 Lw. FIAT 615

B. Mai 52

Auf Grund einer neuen Fabrikgarantie und einer Nachprüfung kann das Gesamtgewicht
von 2'860 kg auf 3'090 kg erhöht werden.