

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

BÜHRER

Désignation du type / Signe de reconnais.

LF 4

Bordereau-type

N° 786

Moyens de reconnaissance du type Désignation "lf 4" s/tableau de bord, s/plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A gauche, à l'extrémité arrière du berceau (carter d'embrayage)
 N° de moteur frappé A gauche, latéralement sur bloc-moteur (rebord supérieur du bloc)
 Constructeur du châssis Fritz BÜHRER, Fabrique de tracteurs, HINWIL (Zürich) Suisse
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DETROIT (Mich.) USA.

MOTEUR

Marque et type FORD "28"
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine/Pétrole
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 98,423 mm.
 Course 107,95 mm.
 C.V.-Impôt 16,731
 Cylindrée totale 3'285 cm³
 C.V. frein 30
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
 *)2) (tringle) sur roues arrières.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 *)2) (tringle) sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A vis sans fin et rouleau
 Crochet de remorque A broche, à 3 étages.
 Nombre de vit. avant 5
 Vit. en 1^{re} vit. 3,3 en prise dir. 20,1 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Fritz BÜHRER
 Genre/Forme Tracteur agricole
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	570 kg.	985 kg.	1'555 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16 4 Ply	11.00 - 24 4 Ply	simples / mixtes
Capacité de charge (par pneu 390/1015g)	780 kg.	2'030 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 1 pastille réfléchissante

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Essuie-glace

Phares : Marque HELIX

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst.

Feux de position 2, dans les phares

Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton

DIMENSIONS

Voie { avant 1'410-1'490mm.
arrière 1'250-1'500mm.

Largeur hors-tout AV. 1'440 AR. 1'800mm.

Empatement 1'740mm.

Longueur hors-tout 2'810mm.

Hauteur (non chargé) 1'580mm.

Garde au sol 310mm.

Porte à faux, arrière 465mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 400-605mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 390mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 5,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 4,90 m.



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Freins : à tambour avec 4 mâchoires, dont 2 sont commandées par un ergot du frein à pied, et 2 par un ergot du frein à main.

**) Voie : Peut être modifiée par retournement des roues. Les cotes indiquées s'entendent pour la plus grande et la plus petite voie.

1) Phares : Doivent être décalés de 80-100 mm. vers l'extérieur, afin que la distance du bord ext. du vhc. ne soit pas supérieure à 400 mm.

2) Compensation de frein : afin d'obtenir une compensation du freinage, le fabricant adapte des ressorts de compensation aux triangles de commande.

3) Blocage du starter : Le dispositif de start est bloqué par un dispositif spécial de façon à ne pouvoir être utilisé pendant la marche.

Lieu et date de l'expertise-type 4) Potences de sécurité : Exiger des potences sur les garde-boue

Zürich, le 8. 8. 1951 La commission d'expertises-types dents.