

Catégorie
Voit. de tourisme

Marque
FORD

Désignation du type / Signe de reconnais.
EOTA **ZEPHYR Six**

Bordereau-type
N° **784**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "EOTA" à l'avant, à gauche, sous le capot *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous le capot, sur renfort triangulaire à côté de l'aile
 N° de moteur frappé A droite, latéralement sur rebord du support moteur
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (G.B.)
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR FORD (G.B.)
 Marque et type Zéphyr Six
 Genre En ligne, s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 79,374 mm.
 Course 76,199 mm.
 C.V.-impôt 11,521
 Cylindrée totale 2'262 cm³
 C.V. frein 69
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 37 en prise dir. 105 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur FORD MOTOR Co.
 Genre/Forme DAGENHAM
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5
 Avant 2 Milieu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	690 kg.	500 kg.	1'190 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13	6 Ply	simples / jante
Capacité de charge (par pneu 425 kg.)	850 kg.	850 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque JUCAS
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés 24 W
 Indicateurs de direction : Syst 2, flèches oranges
 Avertisseur 1, avert. électr. 2 tons

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier
 Feux rouges 2, combinés 6 W
 (2 ampoules à 10 W **)
 Eclairage du N° de contr. Centre couv. coffre
 *** Emplacement Noyés dans montant central de portes.
 Essuie-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie { avant 1.270 mm.
 arrière 1.250 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.625 AR. 1.560 mm.

Empatement 2.640 mm.

Longueur hors-tout 4.330 mm.

Hauteur (non chargé) 1.550 mm.

Garde au sol 180 mm.

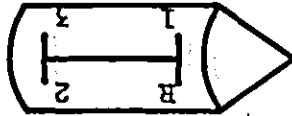
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 13,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 13,50 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* sur plaquette du constructeur
 ** Eclair. No. de contr. : Lorsque la plaque de contrôle est adaptée à l'éclairage existant, c.a.d. inclinée, le numéro de contrôle est lisible de nuit à une distance de 20 mètres.
 *** Indic. de direction : Flèches de 150 mm. avec lampe-témoin sur tableau de bord et retour automatique.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 8. 8.1951

La commission d'expertises-types