

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque BÜCKER	Désignation du type / Signe de reconnaiss. TZ 125 Sport	Bordereau-type N° 783 B
----------------------------------	-------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "TZ 125 Sp" sur plaque moteur - Moteur à 2 carburateurs.
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche sur partie inférieure du tube de direction.
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, longitudinalement *)
 Constructeur du châssis Frenz BUCKER, Fabrique de motos, OBERURSEL (TS) Allemagne
 Constructeur du moteur JLO-Werke, Fabrique de moteurs, PINNEBERG pr. Hambourg (Allemagne)

MOTEUR av. 2 carbur. Marque et type JLO MG 125 Sp Genre Blocmot. 2 temps Carburant Benzine/Huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 0,627 Cylindrée totale 123 cm³ C.V. frein 7,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre bas	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, (à tringle) sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (à câble) sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction Guidon moto normal Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 28 en prise dir. 90 km/h.	CARROSSERIE Constructeur BUCKER Genre/Forme OBERURSEL Motocyclette Nombre de portes — Nombre de places ass. 1) Total 2 Avant Milleu Arrière Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière Oui 1) Sidecar Non
---	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	255 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sur arrière	45 kg.	60 kg.	105 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	2.50 - 19	1)	simples 400/100
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	175 kg.	175 kg.	1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA** 25 W

Feux de position **1, dans le phare**

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst. ---

Avertisseur **1, avert. électrique**

Essais-glace ---

Emplacement ---

Eclairage du No de contr. **1, combiné**

Feux rouges **1, combiné**

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier

2)

DIMENSIONS

Voie { avant
arrière

mm. AR. 710

mm. Largeur hors-tout AV.

mm. Empattement

mm. 1.280

mm. Longueur hors-tout

mm. 1.960

mm. Hauteur (non chargé)

mm. 980

mm. Garde au sol

mm. 160

mm. Porte à faux, arrière

mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm. Crochet de remorque (porte à faux)

mm. Diamètre de braquage ext. gauche

mm. Diamètre de braquage ext. droite

mm. Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur Intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Le numéro frappé transversalement est un numéro de fabrication et ne doit pas être relevé comme numéro de moteur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Siège arrière : lorsque la moto est équipée d'un siège arrière, extér. ; a/ Bande de renfort à l'intérieur du garde-boue prolongée jusqu'à la fixation arrière du siège. b/ Pneu de 3.00-19 sur la roue arrière.

2) Eclair. No. de contr. : Monteur ampoule de 5 watts. Bruit de l'échappement : Mesuré à 7 m. latéralement 94 Phome - Dépasse le maximum admis de 90 Phome.

L'installation d'échappement sera réalisée par le lieu et date de l'expertise-type

constructeur.

Berne, le 1. 8.1951

La commission d'expertises-types