

Catégorie
Motocyclette

Marque
BÜCKER

Désignation du type / Signe de reconnais.
TZ 125 Luxe *)

Bordereau-type
N° **783 A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " MG 125 " sur plaquette du moteur
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche sur partie inférieure du tube de direction
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, longitudinalement (**)
 Constructeur du châssis Franz BUCKER, Fabrique de motos, OBERURSEL (TS) Allemagne
 Constructeur du moteur JLO - Werke, Fabrique de moteurs, PINNEBERG pr. Hambourg (Allemagne)

MOTEUR :

Marque et type JLO MG 125 E
 Genre Blocmot. 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 52 mm.
 Course 58 mm.
 C.V.-Impôt 0,627
 Cylindrée totale 123 cm³
 C.V. frein 5,5
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
 (à tringle) sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 (à câble) sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon moto normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 25 en prise dir. 75 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur BUCKER
 Genre/Forme OBERURSEL
 Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. 1) Total 2
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière Oui 1)
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	255 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sgc. arrière.	44 kg.	59 kg.	103 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	2,75 - 19	1)	simples 2,75 - 19
Capacité de charge (par pneu 175 kg.)	175 kg.	175 kg.	1)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	HELLA
Feux de position	1, dans le phare
Feux stop	---
Indicateurs de direction : Syst.	---
Avertisseur	1, avert. électrique
Syst. anti-éblouissant	Amplitude Bilux à cullier
Feux rouges	1, combiné
Eclairage du N° de contr.	1, combiné
Emplacement	---
Essuie-glace	---

25 W

DIMENSIONS

Voie	{	avant	mm.	AR. 710
		arrière	mm.	AV. 710
		Largeur hors-tout	mm.	1 280
		Empattement	mm.	1 960
		Longueur hors-tout	mm.	980
		Hauteur (non chargé)	mm.	160
		Porte à faux, arrière	mm.	
		Crochet de remorque (haut. dep. sol)	mm.	
		Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	
		Diamètre de braquage ext. gauche	mm.	
		Diamètre de braquage ext. droite	m.	

OBSERVATIONS

*) Se livrer également en exécution "TZ 125 Standard" c.a.d. sans suspension arrière. Le poids à vide se réduit alors d'environ 3 kg.

**) Le numéro frappé transversalement est un numéro de fabrication et ne doit pas être relevé comme numéro de moteur

1) Siège arrière : Lorsque la moto est équipée d'un siège arrière, exigor :

a/ Bande de renfort à l'intérieur du garde-boue prolongée jusqu'à la fixation arrière du siège.

b/ Roue de 3.00-19 sur la roue arrière.

2) Relectr. No. de contr. : Monter ampoule de 5 Watts.

3) Bruit de l'échappement : Mesuré à 7 m. de distance 91-94 Phoms. Dépasse le maximum admis de 90 Phoms.

L'installation d'échappement sera améliorée par lieu et date de l'expertise-type Le constructeur.

Berne, le 1. 8. 1951

La commission d'expertises-types