

Catégorie
Motocyclette

Marque
BÜCKER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
TZ 175

Bordereau-type
N° **782**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " MG 175 " sur plaquette moteur.
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche sur partie inférieure du tube de direction.
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, longitudinalement
 Constructeur du châssis Franz BUCKER, Fabrique de motos, OBERURSEL (TS) Allemagne
 Constructeur du moteur JLO - Werke, Fabrique de moteurs, PINNEBERG pr. Hambourg (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type JLO MG 175 F
 Genre Bloctot. 2 temps
 Carburant Benzine/Huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 58 mm.
 Course 66 mm.
 C.V.-Impôt 0,888
 Cylindrée totale 174 cm³
 C.V. frein 8,2
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, (à tringle) sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (à câble) sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon moto normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 28 en prise dir. 90 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur BUCKER
 Genre/Forme OBERURSEL
 Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. 1) Total 2
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière Oui 1)
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	255 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sgs arrière	50 kg.	67 kg.	117 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.00 - 19		simples / double
Capacité de charge (par pneu 220 kg.)	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLIA**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, vert, électrique

Syst. anti-ébouillant
 Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement —
 Essuie-glace —

2)

DIMENSIONS

Voie { avant
 mm.
 arrière
 mm.
 Largeur hors-tout AV. 700 mm.
 AR. 700 mm.
 Empattement 1.310 mm.
 Longueur hors-tout 2.020 mm.
 Hauteur (non chargé) 980 mm.
 Garde au sol 140 mm.
 Porte à faux, arrière mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche m.
 Diamètre de braquage ext. droite m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Le numéro trappé transversalement est un numéro de fabrication et ne doit pas être relevé comme numéro de moteur.

1) Siège arrière : Lorsque la moto est équipée d'un siège arrière, exteur le prolongement de la bande de renfort à l'intérieur du garde-boue jusqu'à la fixation arrière du siège.

2) Eclair. No. de contr. : Monter ampoule de 5 Watts.

3) Bruit de l'échappement : Mesuré à 7 m. latéralement

93 Phons. Dépasse le maximum admis de 90 Phons.
 L'installation d'échappement sera améliorée par le constructeur.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 1. 8. 1951

La commission d'expertises-types