

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
COMMER

Désignation du type / Signe de reconnais.
SD 467 *)

Bordereau-type
N° **781**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "S 4" ou "Q 4" sur l'auvent, sur plaquette constructeur
 N° de châssis frappé A droite, sur l'auvent, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du bloc-moteur, sous pipe aspiration
 Constructeur du châssis The **COMMER Ltd., LUTON (G.B.)**
 Constructeur du moteur **F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (G.B.)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

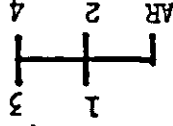
MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PERKINS P 6	Nombre d'essieux 2	Constructeur
Genre En ligne, s.latér.	Entraînement sur roues arrières	Genre/Forme
Carburant Mazout	1. Frein A pied : Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues	Exécution individuelle
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique (câble & triangle) sur roues arrières	Nombre de portes (cabine) 2
Alésage 88,898 mm.	3. Frein —	Nombre de places ass. Total 2
Course 127,00 mm.	Frein de remorque —	Avant 2 Milieu — Arrière —
C.V.-Impôt 24,086	Direction A gauche ou à droite	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 4'729 cm³	Crochet de remorque —	Pour motos : Siège arrière —
C.V. frein 70	Nombre de vit. avant 4	Sidecar —
Retroidissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 10 en prise dir. 70 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'487 kg.	1'343 kg.	2'830 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'516 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (18'400. lbs.)	kg.	kg.	8'346 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile (**)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	10 Ply	SOLIDEX jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

Phares: Marque	INDAS
Feux de position	2, dans les ailes
Feux stop	1, combiné
Indicateurs de direction: Syst.	
Avertisseur	1, avert. élect.
Syst. anti-éblouissant	Ampoule double fil. sans cuill. 1)
Feux rouges	1, combiné 1)
Eclairage du N° de contr.	1, combiné 1)
Emplacement	1) 1)
Essuie-glace	2, élect.

DIMENSIONS

Voie	} avant } arrière	1'700	mm.
		1'700	mm.
Largeur hors-tout	AV. 2'080 AR.	2'200	mm.
Empatement *		4'240	mm.
Longueur hors-tout (chassis)		6'790	mm.
Hauteur (non chargé) (cabine)		2'130	mm.
Garde au sol		240	mm.
Porte à faux, arrière (chassis)		1'570	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		17,10	m.
Diamètre de braquage ext. droite		17,00	m.



Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur inférieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Est également livré sous la désignation "SD 440" c.a.d. avec empatement de 3'550 mm.

***) Charge utile: Selon le poids du Vhc. à vide, mais en aucun cas au-dessus de 5 tonnes.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être vérifié minutieusement lors de l'expertise individuelle:

- a/ Phares = Monter ampoules Bilux à cuillier
- b/ Feu rouge = Ne doit pas être placé à plus de 400 mm. du profil extérieur du Vhc.
- c/ Feu stop = Equiper d'une ampoule de 15 Watts. d/ Miroir rétroviseur = Suivant emplacement du X) volant, à droite ou à gauche.

Lieu et date de l'expertise-Type L'usage d'échappement: Jusque derrière l'essieu arrière, mais Genève, le 30.7.51 ne doit être dirigé ni à droite,

Morges, le 21.8.51

La commission d'expertises-types

ni vers le sol.

X) avec d. à droite, 2 m.r., 1 à gauche + 1 à droite

Châssis de camion	COMMER			No 781
----------------------	--------	--	--	-----------

T. No. 7 8 1 Lastwagen COMMER

B. November 1951

Bei Wagen mit Rechtssteuerung sind 2 Rückblickspiegel anzufordern (je 1 links & rechts)
