

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Border eau-type

Voiture de tourisme

**CHRYSLER**

C 71 - WINDSOR

NL 779

Moyens de reconnaissance du type Désign. "W" devant No.de châssis & "WE" devant No.de moteur \*)  
 No de châssis frappé A gauche à l'int.du montant porte avant, sur plaquette du constructeur  
 No de moteur frappé A l'avant, s/partie sup.du bloc-cyl.centro, devant ouvert.rempl.d'huile  
 Constructeur du châssis ) CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)  
 Constructeur du moteur

**MOTEUR CHRYSLER V-8**

Marque et type Spitfire  
 Genre en V, OHV  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 8 Temps 4  
 Allèg. 96,774 mm.  
 Course 92,202 mm.  
 CV.impôt 27,631  
 Cylindres totale 5'425 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 225  
 Refroidissement eau (pompe)  
 Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, av.servo à dépress., s/toutes les 4 r.  
 2. Frein à main: Mécanique, à tambours, s/arbre de cardan / roues arr.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction à gauche - av.servo-hydraul.  
 Crachet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant "Powerflite" 1)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. - en prise dir. 170 km/h.

**CARROSSERIE CHRYSLER CORP. DETROIT (USA)**

Genre / Forme Limousine  
 (4-Door Sedan)  
 (4-Door Newport Hardtop)  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5-7  
 Avant 2-3 Milleu - Arrière 3-4  
 Nombre de places debout -  
 Pour motifs: Siège arrière -  
 Sidecar -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1 <sup>er</sup> 047 kg.	855 kg.	1 <sup>er</sup> 902 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15 4 Ply	Tubeless Nylon	simples / MIREK
Capacité de charge (par pneu 705 kg.)	par essieu 1 <sup>er</sup> 410 kg.	1 <sup>er</sup> 410 kg.	**)

AFFECTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

H E L I A

- 2) Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cuiller 35/35 W. 3 W. Feux rouges 2, combinés av. feux stop 3 W. Feux rouges 2, dans les phares Feux stop 2, comb. av. feux rouges 21 W. Eclairage du No de contr. 2, dans cornes pare-chocs 3 W. AV = sous les phares (blancs) AR = comp. av. feux rouges -& stop (rges.)  
 2) Essieu-glace 2, électriques Lampes marche arr.: 2, par contact et levier.

Indicateurs de direction: syst. 2, de "tiquer" 21 W. 2) Avertisseur 1, électrique (2-tons) 1, au centre, en haut.

DIMENSIONS

1,570	mm.	avant
1,530	mm.	arrière
1,900	mm.	Longueur hors-tout AV 2,020 m.
3,200	mm.	
5,620	mm.	Longueur hors-tout
1,580	mm.	Hauteur (non chargée)
205	mm.	Garde au sol
1,770	mm.	Tors à faux; arrière
---	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
13,60	m.	Diamètre de bequage ext. gauche
13,60	m.	Diamètre de bequage ext. droite

Dist. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont de charge
mm.	Hauteur (hauteur)

OBSERVATIONS

\*) A partir du no. de châssis W 561:001  
 A partir du no. de moteur WE 561:001  
 Design. "WINDSOR" à l'arrière s/couvercle coffre  
 \*\*) Selon garantie FIRESTONE du 16.2.1956.  
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (4,700 t/min.) = 80 Rhono.  
 Garniture de capot: Est démontée par l'importateur  
 selon interprétation de l'art. 12.  
 Dangers: al. 3 RE.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)
- 1) Pour les vhc. avec transmission automatique "Power-Shift", il y a lieu d'exiger une cale.
  - 2) Equipement: Phares: Ampoules Bilux à cuiller montes par l'importateur.

Avertisseur: A 3 tons; pour celui à ton fort, il y a lieu de monter un interrupteur séparé, sinon démonter l'avertisseur à ton fort.  
 Tuyaux d'échappement: Doivent être modifiés et prolongés vers l'arrière, jusque derrière pare-chocs, ne doivent pas être dirigés vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Schinznach-Bad, Le 2.2.1956

La commission d'expertise-types

Catégorie <b>Remorque</b>	Marque <h1 style="margin: 0;">NEUHAUS</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Remorque "Land Rover"	Bordereau-type N° <b>779</b>
------------------------------	---	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé      **Sur face supérieure du timon, côté remorque, s/plaquette du fabricant**

N° de moteur frappé

Constructeur du châssis      **NEUHAUS Johann, Fabr. de remorques, BEINWIL (AG) Suisse**

Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Genre Carburant Nombre cyl.      Temps Alésage      mm. Course      mm. C.V.-Impôt Cylindrée totale      cm³ C.V. frein Refroidissement Empl. du moteur	Nombre d'essieux      2 Entraînement sur 1. Frein <b>Mécanique à dépression (du vhc. tracteur) sur les 4 roues.</b> 2. Frein <b>d'arrêt : Mécanique avec levier sur les 4 roues</b> 3. Frein      — Frein de remorque <b>Syst. HEKA à dépression</b> Direction      — Crochet de remorque <b>Oeillet normal</b> Nombre de vit. avant Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.      en prise dir.	Constructeur <b>NEUHAUS BEINWIL</b> Genre/Forme <b>Pont ouvert avec ridelles</b> Nombre de portes      — Nombre de places ass.      Total Avant      Milleu      Arrière Nombre de places debout Pour motos : Siège arrière Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	2'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	352 kg.	308 kg.	660 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	1'740 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.50 - 16 HD.</b>		simples / <del> doubles</del>
Capacité de charge (par pneu <b>660</b> kg.) . . . . . par essieu	1'320 kg.	1'320 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque \_\_\_\_\_  
 Feux de position 2, à l'avant, sous le pont  
 Feux rouges 1, combiné  
 Feux stop 1, combiné  
 Indicateurs de direction : Syst. \_\_\_\_\_  
 Avertisseur \_\_\_\_\_

Syst. anti-éblouissant \_\_\_\_\_  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné  
 Emplacement \_\_\_\_\_  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'210mm.  
 arrière 1'210mm.

Largeur hors-tout AV. AR. 1'590mm.  
 Empattement 2'160mm.  
 Longueur hors-tout BV. tîmon 4'000mm.  
 Hauteur (non chargé) 1'220mm.

Garde au sol \_\_\_\_\_mm.  
 Porte à faux, arrière 540mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) \_\_\_\_\_mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) 800mm.  
 Diamètre de braguage ext. gauche \_\_\_\_\_m.  
 Diamètre de braguage ext. droite \_\_\_\_\_m.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge 3'190mm.  
 Largeur du pont de charge 1'480mm.  
 Hauteur Intérieure \_\_\_\_\_mm.  
 Haut. du pont dep. le sol 920mm.  
 Ridelles (hauteur) 300mm.

**OBSERVATIONS**

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**  
 Freins : Le montage d'un palonnier est indispensable.  
 Demander poignée pour levier de frein d'arrêt.  
 Le mécanisme de frein doit comprendre des  
 boudons d'acier avec goupilles de sécurité  
 (et non pas des rivets à tête ronde)  
Brides de ressort : Les vis des brides de ressort  
doivent être assurées par des contre-écrous.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 18. 7. 1951