

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque JAGUAR	Désignation du type / Signe de reconnais. 3 1/2 Lit. MARK VII	Bordereau-type N° 778
---------------------------------------	-------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Moteur 3 1/2 lit. avec double arbre à cames en tête**

N° de châssis frappé **A l'avant, à gauche sur longeron, sous le capot, devant support moteur.**

N° de moteur frappé **A l'avant, sur partie arrière du carter d'engrenage, devant lère bougie *)**

Constructeur du châssis **JAGUAR Cars Ltd., COVENTRY (GB)**

Constructeur du moteur **JAGUAR Cars Ltd., COVENTRY (GB)**

MOTEUR

Marque et type **JAGUAR 3 1/2**

Genre **En ligne, O H C**

Carburant **Benzine**

Nombre cyl. **6** Temps **4**

Alésage **83** mm.

Course **106** mm.

C.V.-impôt **17,525**

Cylindrée totale **3'442** cm³

C.V. frein **160**

Refroidissement **Eau**

Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**

Entrainement sur **roues arrières**

1. Frein **A pied : Hydraulique avec servo à dépression, sur les 4 roues.**

2. Frein **A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières**

3. Frein **—**

Frein de remorque **—**

Direction **A droite**

Crochet de remorque **—**

Nombre de vit. avant **4**

Vit. en 1^{re} vit. **48** en prise dir. **160 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **JAGUAR, COVENTRY**

Genre/Forme
Limousine

Nombre de portes **4**

Nombre de places ass. Total **5**

Avant **2** Milieu **—** Arrière **3**

Nombre de places debout **—**

Pour motos: Siège arrière **—**

Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	915 kg.	820 kg.	1'735 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6,70 - 16	HD	simples // double
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	

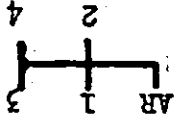
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque IUCAS
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés 18 W.
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches
 Avertisseur 1, avert. électr. 2 tons

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix & cuillier
 Feux rouges 2, combinés 6 W.
 Eclairage du N° de contr. 1, centre couv. de coffre 6 W.
 Emplacement Noyées ds. montant portes central
 Esauie-glace 2, électr.

DIMENSIONS

Voie { avant 1'415 mm.
 arrière 1'470 mm.
 Largeur hors-tout AV. 1'800 AR. 1'860 mm.
 Empattement 3'050 mm.
 Longueur hors-tout 4'990 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'630 mm.
 Garde au sol 190 mm.
 Porte à faux, arrière 1'190 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 10,70 m.
 Diamètre de braguage ext. droite 10,70 m.



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Le numéro de moteur est complété par un suffixe relié par un trait d'union, à savoir le chiffre "7" ou "8". Ce chiffre indique le taux de compression du moteur, à savoir :
 -7 = Taux de compression 7 : 1
 -8 = do. 8 : 1

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 18. 7. 1951

La commission d'expertises-types