

Catégorie Motocyclette	Marque T. W. N.	Désignation du type / Signe de reconnaiss. B.D.G. 250 H	Bordereau-type N° 777
Moyens de reconnaissance du type Désignation "BDG 250 H" sur tube de cadre, sous la selle, s/plaquette			
N° de châssis frappé	Sur tube de cadre supérieur, sous la selle, s/plaquette du constructeur		
N° de moteur frappé	A l'avant, é gauche sur carter moteur		
Constructeur du châssis	TRIUMPH - Werke Nürnberg, A.G., NUERNBERG (Allemagne)		
Constructeur du moteur	TRIUMPH - Werke Nürnberg A.G., NUERNBERG (Allemagne)		

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type TWN BDG 250	Nombre d'essieux 2	Constructeur TWN NUERNBERG
Genre Mot. à double pist.	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre/Forme Motocyclette
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, (à tringle) sur roue arrière.	Nombre de portes —
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (à câble) sur roue avant.	Nombre de places ass. Total 2
Alésage 2 x 45 mm.	3. Frein —	Avant Milleu Arrière
Course 78 mm.	Frein de remorque —	Nombre de places debout —
C.V.-Impôt 1,264	Direction —	Pour motos : Siège arrière Oui
Cylindrée totale 248 cm³	Crochet de remorque —	Sidecar Non
C.V. frein 10,5	Nombre de vit. avant 4	
Refroidissement Air	Nombre de vit. arrière 4	
Empl. du moteur Centre en bas	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 95 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge arrière	68 kg.	84 kg.	152 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.25 - 19		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg.	230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	HELLA
Feux de position	1, dans le phare
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur	1, avert. élect.
Syst. anti-éblouissant	Ampoule Bilux à cullier
Feux rouges	1, combiné (10 W)
Eclairage du N° de contr.	1, combiné (10 W) Plexiglas
Emplacement	—
Essuie-glace	—

1)

DIMENSIONS

Voie	{	avant	mm.
	{	arrière	mm.
Largeur hors-tout	AV.	AR.	820 mm.
Empatement			1'350 mm.
Longueur hors-tout			2'130 mm.
Hauteur (non chargé)			975 mm.
Garde au sol			120 mm.
Porte à faux, arrière			mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)			mm.
Crochet de remorque (porte à faux)			mm.
Diamètre de braquage ext. gauche			m.
Diamètre de braquage ext. droite			m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Rideaux (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- 1) Eclair. No. de contr. : N'est suffisant que s'11 est équipée d'une ampoule de 10 Watts.
- 2) Fixation du siège arrière : L'exécution originale comprend une bande de renfort à l'intérieur du garde-boue et des renforts transversaux.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 18. 7. 1951

La commission d'expertises-types