

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Motocyclette
 (Scooter)

Marque
WALBA

Désignation du type / Signe de reconnais.
BAL 150 De Luxe

Bordereau-type
 N° **776**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "BAL 150" s/carter de chaîne, s/plaquette du fabricant
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche s/traverse, derrière la roue avant
 N° de moteur frappé A droite, sur carter turbo, sur plaquette du fabricant
 Constructeur du châssis **WALBA Fahrzeugbau, W. Balbaschewski, REUTLINGEN (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **WALBA Fahrzeugbau, W. Balbaschewski, REUTLINGEN (Allemagne)**

MOTEUR

Marque et type **J10 KG 125 V**
 Genre **Blocmoteur vertical**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **52** mm.
 Course **58** mm.
 C.V.-Impôt **0,627**
 Cylindrée totale **123** cm³
 C.V. frein **5,0**
 Refroidissement **Air (turbo)**
 Empl. du moteur **Sous la selle**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein A pied : **Hydraulique,**
sur les deux roues
 2. Frein A main : **Mécanique, à tambour,**
sur roue avant
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **—**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **20** en prise dir. **70 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **WALBA, REUTLINGEN**
 Genre/Forme
Moto-Scooter (carrossé)
 Nombre de portes
 Nombre de places ass.¹⁾* Total **2**
 Avant **Milleu** Arrière
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos : Siège arrière **Oui 1)***
 Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	50 kg.	70 kg.	120 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	4.00 - 8		simplex
Capacité de charge (par pneu 240 kg.) par essieu	240 kg.	240 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque HELLIA
- Feux de position 1, dans le phare
- Feux stop 1, combiné (15 W)
- Indicateurs de direction: Syst. —
- Avertisseur 1, avert. électr.
- 2) Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cullier (5 W)
- Feux rouges 1, combiné (5 W)
- Eclairage du N° de contr. 1, combiné (5 W) Flexibles
- Emplacement —
- Essui-glace —

DIMENSIONS

mm.	Voie {
mm.	avant
mm.	arrière
mm.	Largueur hors-tout AV.
mm.	AR. 810
mm.	Empatement
mm.	1'365
mm.	Longueur hors-tout
mm.	1'920
mm.	Hauteur (non chargé)
mm.	1'025
mm.	Garde au sol
mm.	140
mm.	Porte à faux, arrière
mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	Diamètre de braquage ext. gauche
m.	Diamètre de braquage ext. droite
mm.	Dim. intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largueur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Sièges en forme de banquette sans dossier offrant place pour le conducteur et le passager, fixés par 2 charnières trop faibles sur la carrosserie (carénage roue arrière)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l.R.)

- 1) Places : Exécution originale insuffisante. La banquette (conducteur et passager) doit être fixée comme un tout avec le véhicule (charnières insuffisantes)
- 2) Phare : Doit répondre aux prescriptions (Art. 13 du R.E.) (Puissance de l'exécution originale insuffisante)
- 3) Eclair. No. de contr. : Doit permettre la lecture de la plaque de contrôle de nuit à une distance de 20 mètres.

Zürich, le 18. 7. 1951

La commission d'expertises-types