

Catégorie
Tricar
(moins de 1100 cm³)

Marque
FEND

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Flitzer 101

Bordereau-type
N° **771**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Flitzer 101" à l'avant de la carrosserie au centre *)
N° de châssis frappé A gauche, à l'intérieur sur partie supérieure du montant de cadre
N° de moteur frappé Sur le palier de l'axe de kickstarter (ne se voit qu'avec un miroir) *)
Constructeur du châssis FEND - Fahrzeuge, Wilramstr. 1 - 9, MUNICH 9 (Allemagne)
Constructeur du moteur RIEDEL - Motoren-Fabrik, INGOLSTADT (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type RIEDEL R100 D
 Genre Mot. 2 temps horiz.
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 52 mm.
 Course 47 mm.
 C.V.-Impôt 0,508
 Cylindrée totale 99 cm³
 C.V. frein 4,5
 Refroidissement Air (Turbo)
 Empl. du moteur A l'arrière

CHASSIS

Nombre d'essieux 2 - 3 roues
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, sur roues avant
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur roue arrière **)
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon de motocyclette
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 (sans point mort)
 Vit. en 1^{re} vit. 15-17 en prise dir. 65 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Wagner & Kratisch
 Genre/Forme ROSKNEIDA
 Torpedo avec pare-brise et capote
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant 1 Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	57 kg.	46 kg.	103 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 245 kg.) par essieu	490 kg.	245 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **HELLA** } 1, dans le phare
 Feux de position } 1, s/gde boue droit
 Feux stop
 Indicateurs de direction: syst 2, flèches, électr.

Avertisseur 1 avertisseur électrique
 Eclairage du No de contr. 1, combine
 Feux rouges 1, combine
 Emplacement A droite et à gauche de l'avant
 Essuie-glace

1)

DIMENSIONS

Voie { avant	930	mm.
Voie { arrière	—	mm.
Largeur hors-tout AV.	AR. 1'050	mm.
Empattement	1'600	mm.
Longueur hors-tout	2'300	mm.
Hauteur (non chargé) ***	1'100	mm.
Garde au sol	120	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)?	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	8,90	m.
Diamètre de braquage ext. droite	9,00	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Même désignation à l'intérieur de la paroi gauche, sur plaque du constructeur
- **) Sert aussi de frein d'arrêt (Levier avec secteur denté et cliquet)
- ***) Feu de position à droite est allumé aussi bien avec le phare, qu'avec le feu de position dans le phare.
- ****) Hauteur mesurée sans la capote.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Équipement: Le vhc. doit être équipé d'un essuie-glace (event. commande manuelle) et avec un compteur de vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type

Osten, le 4. 7. 1951
 Berne, le 7. 9. 1951

La commission d'expertises-types