

Catégorie Tract. agricole	Marque LANZ - BULLDOG	Désignation du type / Signe de reconnaiss. D 5506	Bordereau-type N° 770
------------------------------	---------------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "D 5506" A l'avant s/bloc moteur, s/plaquette constr.
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/bâti moteur, sur plaquette constr.
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc moteur, devant la pompe à injection.
 Constructeur du châssis Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (Allemagne)
 Constructeur du moteur Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LANZ 2,8 lit. Genre Monocyl. horiz. Carburant Benzine/Pétrole* Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 145 mm. Course 170 mm. C.V.-Impôt 14,297 Cylindrée totale 2'807 cm³ C.V. frein 16 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, serr. ext. sur roues arrières 1) 2. Frein A main : Mécanique, serr. ext. sur roues arrières 2) 3. Frein Ind. s/ch. roue : Le même Frein de remorque — Direction A droite Crochet de remorque A broche Nombre de vit. avant 6 + 2 vit. arr. Vit. en 1 ^{re} vit. 3,6 en prise dir. 20,7 km/h. (à vide)	Constructeur Genre/Forme Tract. agricole Nombre de portes Nombre de places ass. ** Total 1-2 Avant Milleu Arrière Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière — Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <i>av. faucheuse et levage hydr.</i>	540 kg.	972 kg.	1'512 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	4.50 - 16	7 - 36	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu kg.)	par essieu kg.	kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA** Syst. anti-éblouissant Ampoules Bixx à cullier

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à gauche combiné

Indicateurs de direction : Syst. —

Avertisseur 1, avert. électr. —

Eclairage du N° de contr. 1, à gauche combiné

Feux rouges 2, à gauche et à droite

Emplacement —

3) Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant *** 1.270 mm
arrière *** 1.250 mm

Largeur hors-tout AV. 1.480 mm

Empatement 1.670 mm

Longueur hors-tout 2.175 mm

Hauteur (non chargé) 1.930 mm

Garde au sol 250 mm

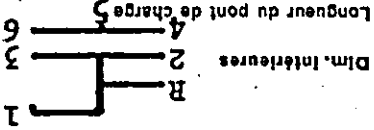
Porte à faux, arrière — mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 760 mm

Crochet de remorque (porte à faux) 330 mm

Diamètre de braquage ext. gauche 7,05 m.

Diamètre de braquage ext. droite 6,90 m.



mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

Longueur du pont de charge

Hauteur Intérieures

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

* Peut être aussi actionné au mazout et autres

huiles lourdes.

** Une seconde personne trouve place sur le garde-

boue gauche muni d'une galerie

***) Voie amovible à 1.500 mm.

1) Frein à pied : Monter une pédale avec palonnier

comme frein de route.

2) Frein à main : Le levier de commande est déplacé et

rallongé afin d'obtenir une meilleure efficacité.

3) Avertisseur : Doit également pouvoir être actionné

lorsque la clé de contact est enlevée.

4) Monter une poignée de sécurité sur le garde-boue

droit.

Lieu et date de l'expertise-type

Zollkofen, le 27. 6. 1951

La commission d'expertises-types