

Catégorie  
Tract. agricole

Marque  
**LANZ - BULLDOG**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
**D 3506**

Bordereau-type  
N° **769**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "D 3506" à l'avant du bloc moteur, s/plaquette constr.  
N° de châssis frappé A droite, à l'avant du bloc-moteur, sur plaquette du constructeur  
N° de moteur frappé A l'avant, à gauche, sur rebord de jointure culasse & s/plaquette constr.  
Constructeur du châssis Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (Allemagne)  
Constructeur du moteur Heinrich LANZ A.G., MANNHEIM (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type LANZ 4,7 lit.  
Genre Monocylindre horiz.  
Carburant Benzine/pétrole\*)  
Nombre cyl. 1 Temps 2  
Alésage 170 mm.  
Course 210 mm.  
C.V.-Impôt 24,276  
Cylindrée totale 4'766 cm³  
C.V. frein 20  
Refroidissement Eau  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied : Mécanique, serr. ext.  
sur roues arrières 1)  
2. Frein A main : Mécanique, serr. ext.  
sur arbre de transmiss.  
3. Frein Ind. s/ch. roue : Comme A pied.  
Frein de remorque —  
Direction A droite  
Crochet de remorque A broche  
Nombre de vit. avant 6 + 2 vit. arr.  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 4,3 en prise dir. 22 km/h.  
(à vide)

**CARROSSERIE**

Constructeur  
Genre/Forme  
Tract. agricole  
Nombre de portes  
Nombre de places ass. \*\*) total 1-2  
Avant Milieu Arrière  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Siège arrière —  
Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	810 kg.	1'487 kg.	2'297 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16	8 - 36	simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu kg.)	par essieu kg.	kg.	

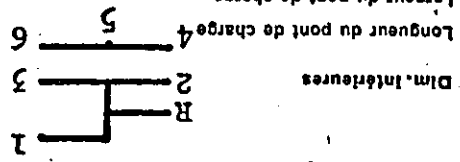
**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **HASSIA**  
 Feux de position **2**, dans les phares  
 Feux stop **1**, à gauche combiné  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur **1** avert. électr.

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuillier  
 Feux rouges **2**, à gauche et à droite  
 Eclairage du N° de contr. **1**, à gauche combiné  
 Emplacement —  
 Essusie-glace **2** —

**DIMENSIONS**

1360 mm	***	Voie	***	1250 mm
1250 mm	***		***	1250 mm
AR. 1510 mm			AV.	1510 mm
1660 mm				1660 mm
2170 mm				2170 mm
21020 mm				21020 mm
300 mm				300 mm
— mm				— mm
650 mm				650 mm
350 mm				350 mm
7,55 m.				7,55 m.
7,75 m.				7,75 m.



Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge 6 mm  
 Largeur du pont de charge 4 mm  
 Hauteur intérieure 5 mm  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Rideaux (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

- \* Peut être aussi actionné au mazout et autres huiles lourdes.
- \*\* Une seconde personne trouve place sur le garde-boue gauche muni d'une galerie.
- \*\*\*) Voie amovible à 1500 mm.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**  
**1) Train à pied :** Monter une troisième pédale avec palonnier comme train de route.  
**2) Avertisseur :** Doit également pouvoir être actionné lorsque la clé de contact est enlevée.

3) Monter une poignée de sécurité sur le garde-boue droit

Lieu et date de l'expertise-type

Zollikofen, le 27. 6. 1951

La commission d'expertises-types