

| | | | |
|-------------------|--------------|---|----------------|
| Catégorie | Marque | Désignation du type / Signe de reconnais. | Bordereau-type |
| Voit. de tourisme | SIATA | Amica 50 | N° 768 |

Moyens de reconnaissance du type Désignation "AMICA 50" sur l'auvent, sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant à droite, sur l'auvent, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé Sur face avant du carter moteur, à côté de la dynamo
 Constructeur du châssis S I A T A, Via Leonardo da Vinci 23-25, TURIN (Italie)
 Constructeur du moteur F I A T, TURIN (Italie)

MOTEUR

Marque et type FIAT 500
 Genre En ligne *)
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 52 mm.
 Course 67 mm.
 C.V.-Impôt 2,899
 Cylindrée totale 569 cm³
 C.V. frein 20
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, sur arbre de cardan
 3. Frein ———
 Frein de remorque ———
 Direction A gauche
 Crochet de remorque ———
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 25 en prise dir. 110 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur BERTONE TURIN
 Genre/Forme Cabriolet
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. **) Total 2-4
 Avant 2 Milleu Arrière 2**))
 Nombre de places debout ———
 Pour motos : Siège arrière ———
 Sidecar ———

POIDS ET PNEUMATIQUES

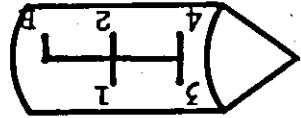
| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|------------------|----------------|-----------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | — kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | — kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 325 kg. | 335 kg. | 660 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | — kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | — kg. |
| Pneumatiques : Dimension | 4.00 / 4.25 - 15 | | simples / |
| Capacité de charge (par pneu 310 kg.) par essieu | 620 kg. | 620 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque Sans marque
 Feux de position 2, dans les phares 5W
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst. 4, cilm. & ticker
 av. Lampe-témoin
 Emplacement Arr. = Sous les phares
 Arr. = Sous feux rouges et stop
 Eclairage du N° de contr. 1, au centre (2 ampoules) 1)
 Feux rouges 2, combinés
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
 Essie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

| | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|
| Voie | avant | 1.120 mm. |
| Voie | arrière | 1.080 mm. |
| | AV. hors-tour | AR. 1.350 mm. |
| Empattement | | 2.100 mm. |
| Longueur hors-tout | | 3.500 mm. |
| Hauteur (non chargé) | | 1.280 mm. |
| Garde au sol | | 115 mm. |
| Porte à faux, arrière | | — mm. |
| Crochet de remorque (haut, dep. sol) | | — mm. |
| Crochet de remorque (porte à faux) | | — mm. |
| Diamètre de braquage ext. gauche | | 9,00 m. |
| Diamètre de braquage ext. droite | | 8,35 m. |



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Moteur FIAT avec culasse modifiée SIATA
 **) Les deux sièges arrière ne peuvent être désignés
 que comme strapontins.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Eclair. du No. de contr. : La plaque de contrôle
 doit être fixée de telle façon que le numéro de
 contrôle soit lisible de nuit à 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

Zollikofen, le 27. 6. 1951

La commission d'expertises-types