

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

ALFA-ROMEO

Désignation du type / Signe de reconnais.

1900

Limousine

Bordereau-type

N° **766-A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "AR 1900" en préfixe du numéro de châssis

N° de châssis frappé A droite, frappé sur l'auvent

N° de moteur frappé A l'avant, en haut, sur le bloc moteur

Constructeur du châssis S. p. A. ALFA ROMEO, MILAN (Italie)

Constructeur du moteur S. p. A. ALFA ROMEO, MILAN (Italie)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR . ALFA ROMEO

Marque et type **1306**
 Genre **En ligne, arbre à cames**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **82,55** mm.
 Course **88** mm.
 C.V.-Impôt **9,594**
 Cylindrée totale **1'884** cm³
 C.V. frein **80**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique,**
sur toutes les 4 roues
 2. Frein **A main : Mécanique, à tringle**
et à câble, sur les roues arrières
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **45** en prise dir. **150 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **S.p.A. ALFA ROMEO**
 Genre/Forme **Limousine**
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. Total **5**
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **3**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	615 kg.	520 kg.	1'135 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.50 - 16		simples 100/100
Capacité de charge (par pneu 490 kg.) par essieu	980 kg.	980 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CARILLO**
Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 2, combinés 3 W. (*)

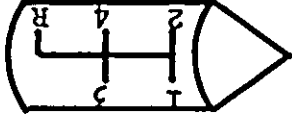
Feux stop 2, combinés 20 W. (*)
Eclairage du N° de contr. 1, au centre (2 ampoules)
Avant = Sous les phares
Arrière = Comb. av. Feux rouges et stop
*) 1

Indicateurs de direction : Syst. 4, cizm. et lampe-témoin

Essuie-glace 2, élect. Avertisseur 1 avert. élect.

DIMENSIONS

Voie { avant 1'350 mm.
 arrière 1'350 mm.
Largeur hors-tout AV. 1'600 mm.
Empatement 2'650 mm.
Longueur hors-tout 4'400 mm.
Hauteur (non chargé) 1'550 mm.
Garde au sol 170 mm.
Porte à faux, arrière — mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
Diamètre de braquage ext. gauche 10,90 m.
Diamètre de braquage ext. droite 10,20 m.



Longueur du pont de charge mm.
Largeur du pont de charge mm.
Hauteur intérieure mm.
Haut. du pont dep. le sol mm.
Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Feux rouges, feux stop et feux clignotants arr. combinés (ampoule à double filament) ; s'alimentent alternativement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
1) Feux clignotants avant : Montés par l'importateur dans les feux de position d'origine par l'adjonction d'une plaquette en Plexiglas de couleur orange (Les verres peints ou les ampoules peintes ne sont pas tolérés)

2) Figure de capot : Arrondir pointe avant ou monter une protection.

Lieu et date de l'expertise-type

Worblaufen, le 27. 6. 1951

La commission d'expertises-types