

Catégorie
Tricar
(Triporteur)

Marque
P-VALLEE

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
U 149
Triporteur *)
Menior Glacier

Bordereau-type
N° **765-C**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "U 149" sur tube de direction, sur plaquette du constr.
N° de châssis frappé Sur tube de direction, sur plaquette du constructeur **)
N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter moteur
Constructeur du châssis **SICRAF, rue Sadi Carnot 59, AUBERVILLIERS (Seine) France**
Constructeur du moteur **YDRAL, Fabrique de moteurs, SURESNES (France)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **YDRAL 125 cc**
Genre **Blocmot. 2 temps**
Carburant **Benzine/huile**
Nombre cyl. **1** Temps **2**
Alésage **54** mm.
Course **54** mm.
C.V.-Impôt **0,630**
Cylindrée totale **125,6** cm³
C.V. frein **5**
Refroidissement **Air (Turbo)**
Empl. du moteur **Sous selle**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2** (Tricar)
Entrainement sur **roue arrière**
1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
(tringle & Câble) sur roues avant
2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
(à câble) sur roue arrière
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction **Guidon moto normal**
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{er} vit. en prise dir. **55 km/h.**

CARROSSERIE

SICRAF
Constructeur **AUBERVILLIERS**
Genre/Forme
Tricar (Triporteur)
Caisson glacier
Nombre de portes —
Nombre de places ass. Total **1**
Avant Milieu Arrière
Nombre de places debout —
Pour motos : Siège arrière **Non**
Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	340 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	157 kg.	66 kg.	223 kg.
Charge utile . . . <u>y. compris le conducteur.</u>	kg.	kg.	117 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	16 x 4 / 420 - 100		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	440 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque Sans marque
 Feux de position 2, dans les phares 2 W.
 Feux rouges 1, combiné + 1 pastille réfléchissante
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné 1)
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant 1,020 mm.

 { arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 1,200 mm.

Empatement 1,750 mm.

Longueur hors-tout 2,570 mm.

Hauteur (non chargé) 1,050 mm.

Garde au sol — mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 4,24 m.

Diamètre de braquage ext. droite 4,24 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Exécution avec caisson glacier

** Le numéro de châssis, resp. de cadre, doit être trappé sur le tube de direction.

1) Eclair. No. de contr. : La fenêtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.

2) Orifice tuyau d'échappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 5.7.1951

La commission d'expertises-types