

Catégorie  
Tricar  
Triporteur

Marque  
**P. VALLEE**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
U 149 Triporteur  
Fourgon tôlé

Bordereau-type  
N° **765 B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " U 149 " sur tube de direction, s/plaquette construct. \*)  
N° de châssis frappé Sur tube de direction, sur plaquette du constructeur \*)  
N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter moteur  
Constructeur du châssis SICRAF, rue Sadi Carnot 59, AUBERVILLIERS (Seine) France  
Constructeur du moteur YDRAL, SURSÈNES (France)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type YDRAL 125 cc  
Genre Blocmot. 2 temps  
Carburant Benzine/huile  
Nombre cyl. 1 Temps 2  
Alésage 54 mm.  
Course 54 mm.  
C.V.-Impôt 0,630  
Cylindrée totale 125,6 cm³  
C.V. frein 5  
Refroidissement Air (turbo)  
Empl. du moteur Sous selle

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2 (Tricar)  
Entrainement sur roue arrière  
1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, (câble & tringle) sur roues avant  
2. Frein A main : Mécanique, à tambour, (à câble) sur roue arrière  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction Guidon moto normal  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 4  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 55 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur SICRAF  
Genre/Forme AUBERVILLIERS  
Tricar (Triporteur)  
Fourgon tôlé  
Nombre de portes  
Nombre de places ass. Total 1  
Avant Milleu Arrière  
Nombre de places debout —  
Pour motos : Siège arrière Non  
Sidecar Non

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	340 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	119 kg.	57 kg.	176 kg.
Charge utile . . . . . <u>y. compris le conducteur</u> . . . . .	kg.	kg.	164 kg. **)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	16 x 4	/ 420 - 100	simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) . . . . . par essieu	440 kg.	220 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque Sans marque  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop —  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1, avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blux à cullier  
 Feux rouges 1, combiné + 1 pastille réfléchissante  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné 1)  
 Emplacement —  
 Essui-glace —

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1'020 mm.  
 arrière — mm.  
 AR. 1'200 mm.  
 Largeur hors-tout AV. — mm.  
 Empatement 1'750 mm.  
 Longueur hors-tout 2'570 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1'200 mm.

Porte à faux, arrière — mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche 4,24 m.  
 Diamètre de braquage ext. droite 4,24 m.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Rideselles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS**

\* Le numéro de cadre doit être frappé à même le tube de direction.  
 \*\* Lorsque le véhicule est muni d'une carrosserie plus légère, la charge utile peut être augmentée en conséquence.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**  
 1) Eclair. No. de contr. : Fendtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.  
 2) Office d'échappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 5. 7. 1951